

Regione Lombardia  
Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche



CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
R31	D	d	023	IT	01	R0	1:200

OPERE SOSTITUTIVE P.L. DI VIA TRIESTE IN COMUNE DI ERBA  
OPERE DI COMPETENZA FERROVIENORD  
*Progetto Definitivo*

ELABORATI GRAFICI  
VIABILITA'  
Sezioni trasversali - Lotto 1

Revisioni		Data	Descrizione	Redatto	Controllato
	3				
	2				
	1				
	0	OTT. 2025	PRIMA EMISSIONE		

NORD\_ING  
NORD\_ING Srl  
IL DIRETTORE TECNICO  
Ing. Laura Stiriti

FERROVIENORD  
FERROVIENORD S.p.A.  
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA  
IL DIRETTORE  
Ing. Andrea Lucia Passarelli

Progettista



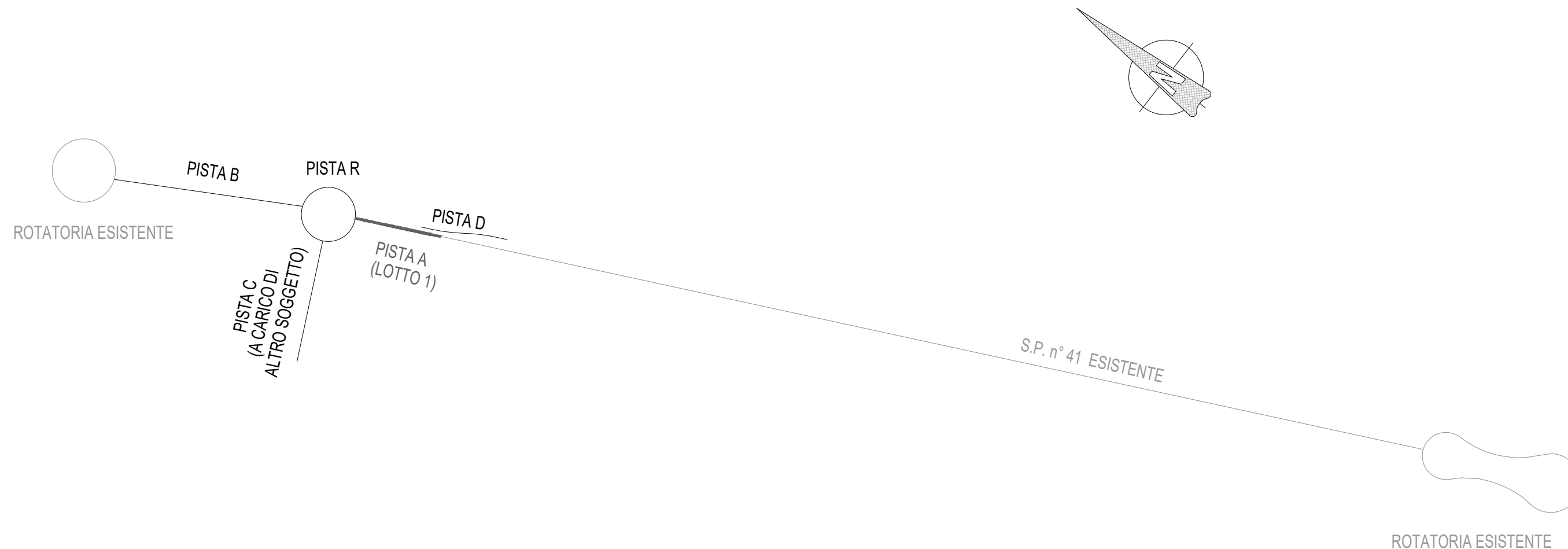
Collaborazione



Via Squero, 12 - 35043 Monselice (PD)



REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.



## OPERE COMPLEMENTARI PER LA CHIUSURA DEL P.L. DI VIA TRIESTE IN COMUNE DI ERBA PISTA A (LOTTO 1)

Per la posizione delle opere d'arte fare riferimento agli elaborati specifici di progetto





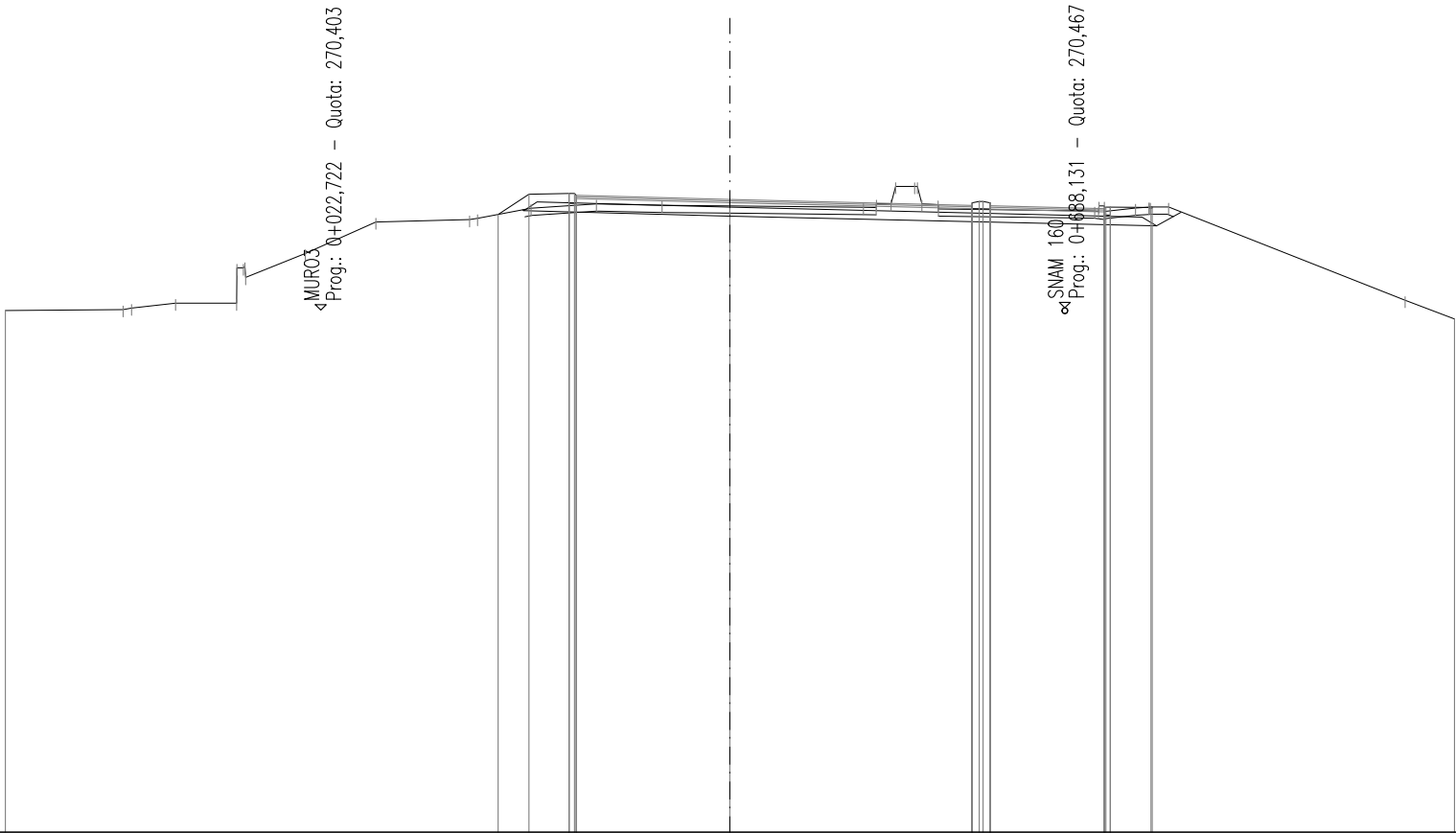


Scavo	3,60	m²
Demolizione pavimentazione	2,49	m²
Rilevato	0,15	m²
Terreno vegetale	0,74	m²
Inerbimento	3,28	m
Usura	14,08	m
Binder	14,08	m
Base	14,58	m
Misto cementato	4,16	m²

SEZIONE N°: A.L1-3  
QT. PROG.: 273,455  
Progr. km: 25,000  
Dist. prec.: 12,603  
Dist. succ.: 20,983

1:200

Qt. rif. 256,000

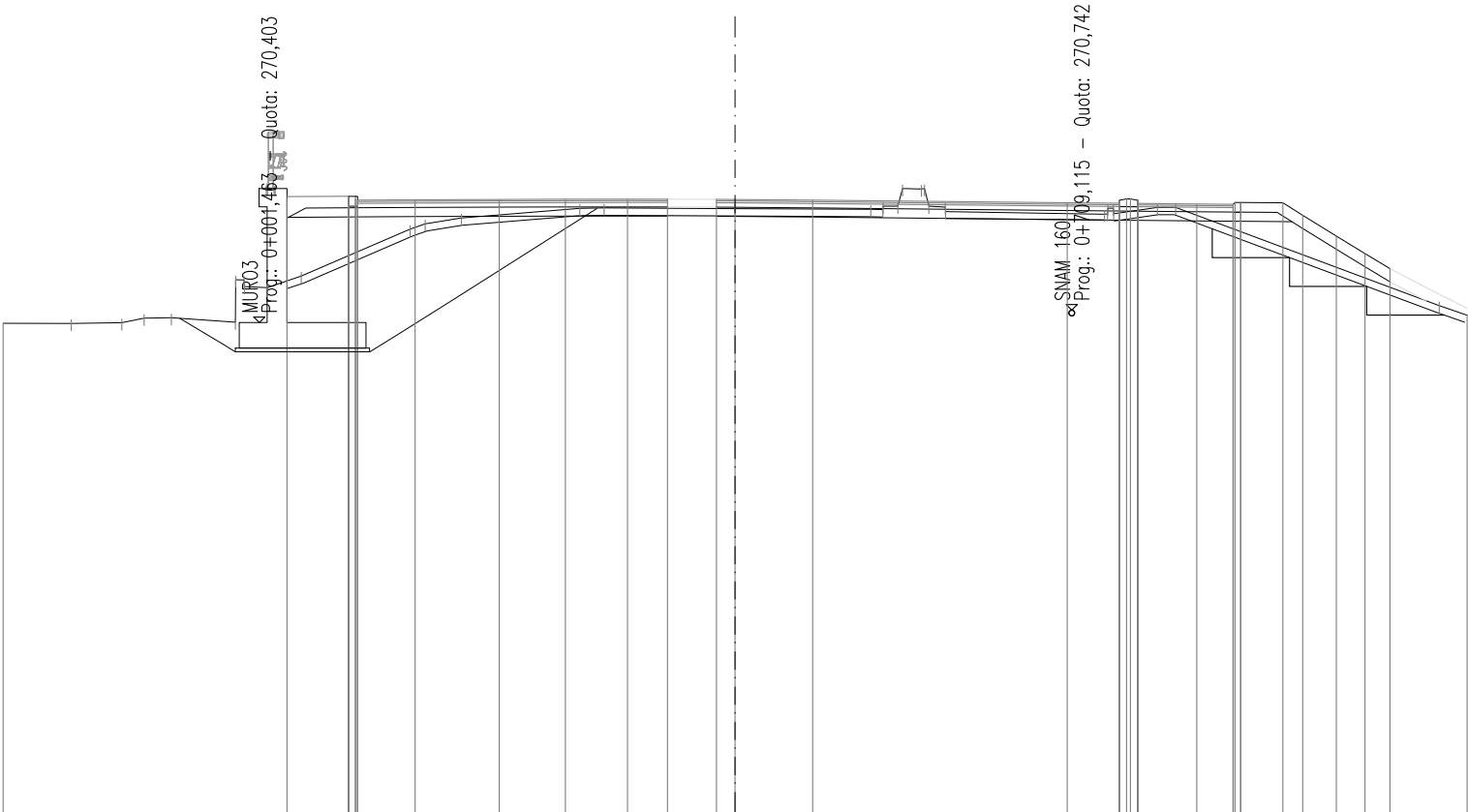


Quote Progetto																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Scotico	11,92	m
Scavo	2,05	m²
Demolizione pavimentazione	2,39	m²
Rilevato	8,39	m²
Terreno vegetale	1,37	m²
Inerbimento	4,59	m
Gradonatura	8,71	m
Usura	22,08	m
Binder	22,08	m
Base	22,59	m
Misto cementato	6,41	m²

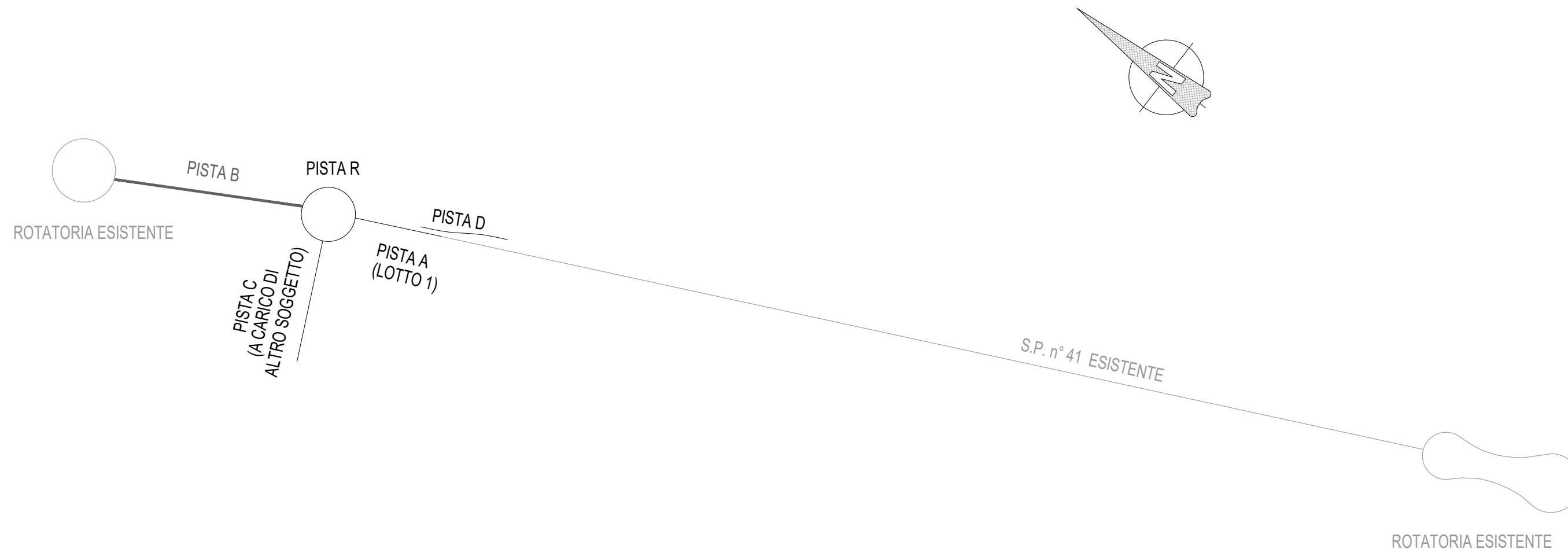
SEZIONE N°: A.L1-4  
QT. PROG.: 273,764  
Progr. km: 45,983  
Dist. prec.: 20,983  
Dist. succ.: 4,017

INNESTO SU ROTATORIA PISTA R



Quote Progetto	-270,52 -269,78 -274,07 -274,07 -273,79 -273,80 -269,60 -270,06 -273,76 -271,02 -273,77 -273,77 -273,51 -273,77 -273,76 -273,75 -273,67 -273,66 -273,66 -273,64 -273,63 -273,68 -273,67 -273,33 -272,77 -272,29 -271,88
Quote Terreno	-270,38 -270,38 -270,40 -270,52 -270,53 -270,41 -271,36 -271,67 -272,95 -273,10 -273,26 -273,52 -273,53 -273,51 -273,50 -273,58 -274,05 -273,56 -273,43 -273,36 -273,38 -273,55 -273,55 -273,63 -273,68 -273,67 -273,33 -272,77 -272,29 -271,88 -270,87 -270,60
Dist. Parz. Progetto	1,22 1,22 1,22 1,22 1,68 0,73 0,73 1,03 1,27 1,81 0,86 0,84 1,09 1,34 2,12 0,96 1,43 1,62 0,99 1,15 0,92 0,78 0,68
Distanze Progetto	-15,17 -13,95 -13,01 -12,24 -10,31 -9,25 -8,74 -7,72 -6,45 -4,64 -3,78 -2,94 -1,85 -0,51 0,00 -2,12 -9,07 -10,50 -11,00 -12,62 -13,61 -13,82 -14,97 -15,51 -16,43 -17,21 -17,89
Distanze Terreno	-20,00 -18,14 -16,76 -16,15 -15,40 -13,66 -12,79 -11,86 -8,88 -8,47 -7,48 -4,24 -3,58 -0,00 -3,71 -4,45 -5,09 -5,74 -5,75 -10,09 -10,34 -11,54 -12,04 -19,24 -20,00





## OPERE COMPLEMENTARI PER LA CHIUSURA DEL P.L. DI VIA TRIESTE IN COMUNE DI ERBA PISTA B (LOTTO 1)

Per la posizione delle opere d'arte fare riferimento agli elaborati specifici di progetto

SEZIONE N°: B-1  
QT. PROG.: 275,207  
Progr. km: 0,000  
Dist. succ.: 4,549

ROTATORIA ESISTENTE SU  
S.P.41 - VIA MILANO

R2-Rotatoria esistente Nord  
Prog.: 0+097,259 – Quota: 275,207

R2-Rotatoria esistente Nord  
Prog.: 0+092,024 – Quota: 275,207

1:200

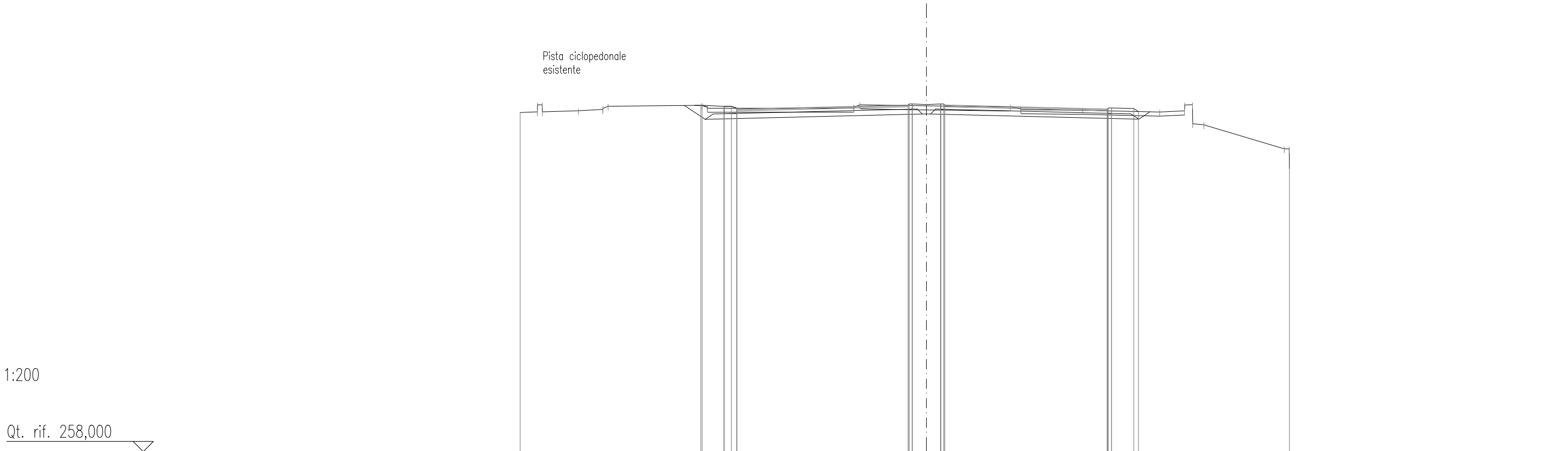
Qt. rif. 257,000

Quote Progetto														
Quote Terreno		-274,99 ~ -275,02	-275,10	-275,13	-275,16		-275,19 -275,17 -275,11	-275,08	-275,10		-275,04 -275,06		-275,03 ~ -274,25	-273,10
Dist. Parz. Progetto														
Distanze Progetto														
Distanze Terreno		-20,00 ~ -19,48	-16,73	-13,84	-11,81		-5,95 -4,83 -3,77	-1,73	-0,00		-4,89 -6,07		-15,84 ~ -16,25	-20,00



Scavo	6,79	m²
Demolizione pavimentazione	3,05	m²
Rilevato	0,03	m²
Terreno vegetale	0,93	m²
Inerbimento	2,51	m
Usura	16,44	m
Binder	16,44	m
Base	16,44	m
Misto cementato	5,07	m²

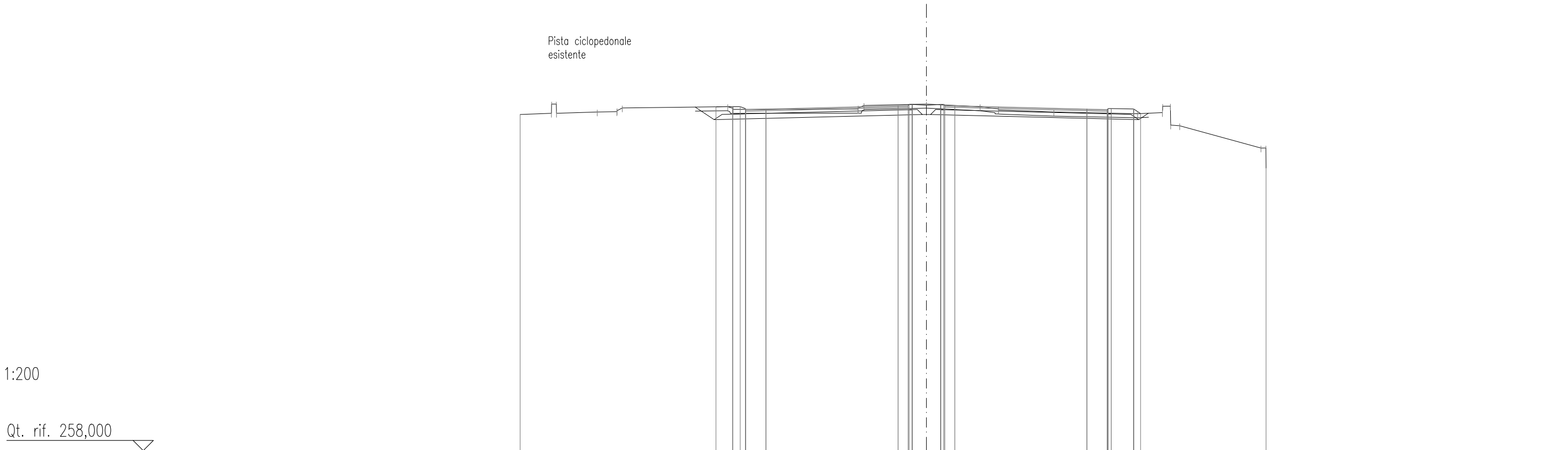
SEZIONE N°: B-3  
QT. PROG.: 275,044  
Progr. km: 25,000  
Dist. prec.: 20,451  
Dist. succ.: 9,758



Quote Progetto	-275,04 -274,99 -274,85  -275,06 -275,06  -274,86 -274,91 -274,88 -274,73											
Quote Terreno	-274,68 -274,72 -274,72  -274,77 -274,84 -275,00  -275,04 -274,90  -274,90 -275,07  -275,01  -274,96 -274,83  -274,79  -274,71 -274,77 -274,08  -272,90 -271,92											
Dist. Parz. Progetto	1,07 0,63  8,44  1,80  8,01  1,10											
Distanze Progetto	-11,10 -9,97 -9,33  -0,90 -0,90  -8,91 -9,11 -10,21 -10,44											
Distanze Terreno	-20,00 -19,15 -18,90  -17,12 -15,93 -15,67  -11,04 -10,77  -3,58 -3,28  -0,00  -4,14 -4,65  -7,69  -11,48 -12,70 -13,66  -17,61 -17,87											

Scavo	6,11	m²
Demolizione pavimentazione	2,71	m²
Rilevato	0,06	m²
Terreno vegetale	0,75	m²
Inerbimento	2,33	m
Usura	16,00	m
Binder	16,00	m
Base	16,00	m
Misto cementato	4,96	m²

SEZIONE N°: B-4  
QT. PROG.: 274,967  
Progr. km: 34,758  
Dist. prec.: 9,758  
Dist. succ.: 15,242



Quote Progetto	-274,91 -274,92 -274,78 -274,80  -274,97 -274,98 -274,98 -274,97  -274,80 -274,78 -274,83 -274,81 -274,58									
Quote Terreno	-274,54 -274,60 -274,60 -274,66 -274,67 -274,86	-274,92 -274,79	-274,80 -274,98	-275,05	-274,92 -274,80 -274,76	-274,66	-274,57 -274,63 -273,98	-272,89 -271,89		
Dist. Parz. Progetto		0,82 0,63 1,00	6,50		1,80	6,50	1,00 1,10			
Distanze Progetto		-10,36 -9,53 -8,90 -7,90		-1,40 -0,90	-0,90 -1,40		-7,90 -8,90 -9,10 -10,20 -10,54			
Distanze Terreno	-20,00 -18,46 -18,21 -16,20 -15,24 -14,97	-9,78 -9,51	-3,37 -3,08	-0,00	-2,64 -3,54 -3,55	-6,27	-10,39 -11,62 -12,47	-16,47 -16,72		



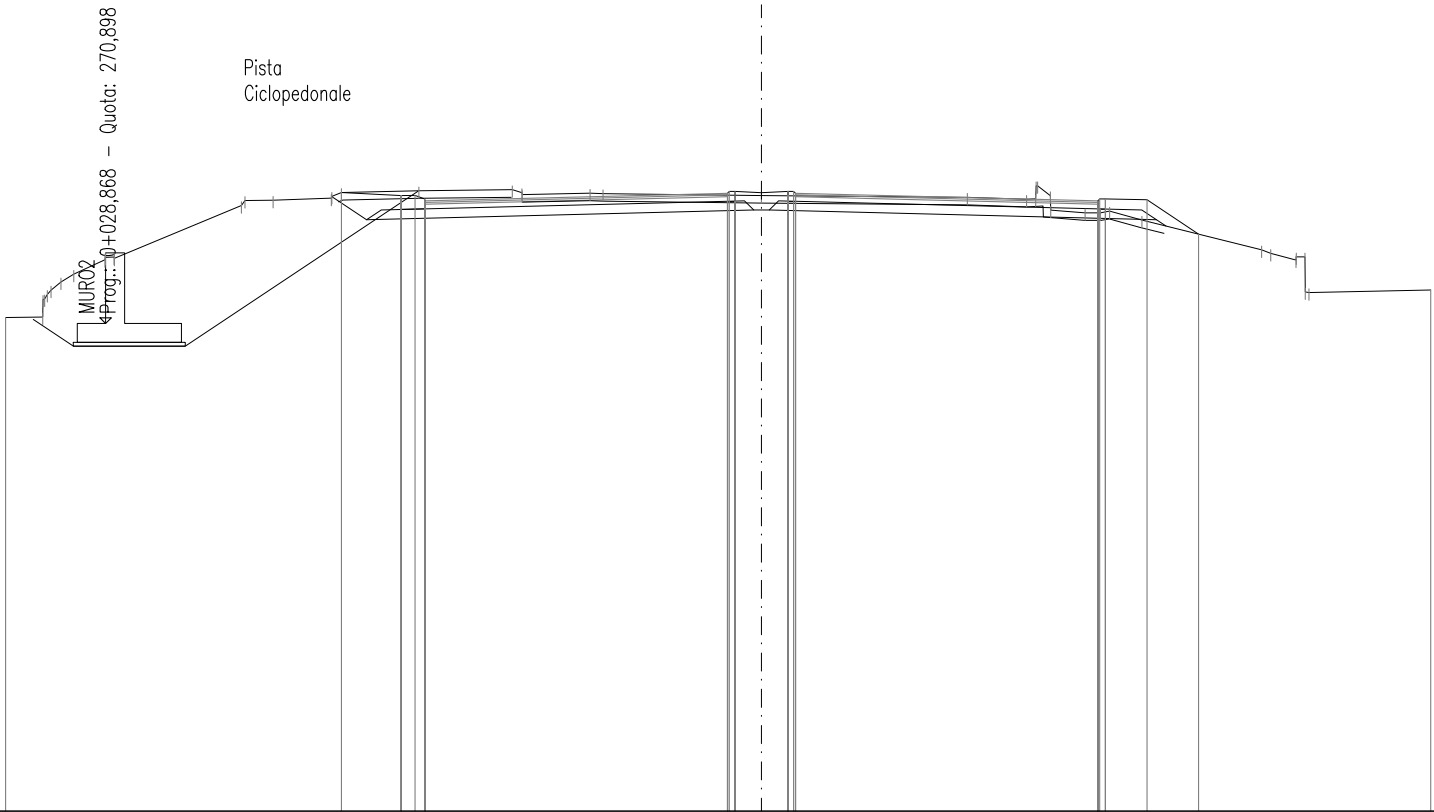


Scotico	0,61	m
Scavo	7,45	m²
Demolizione pavimentazione	2,71	m²
Rilevato	0,33	m²
Terreno vegetale	1,37	m²
Inerbimento	4,32	m
Usura	16,00	m
Binder	16,00	m
Base	16,00	m
Misto cementato	4,96	m²

SEZIONE N°: B-6  
QT. PROG.: 274,329  
Progr. km: 74,243  
Dist. prec.: 24,243  
Dist. succ.: 17,951

1:200

Qt. rif. 258,000

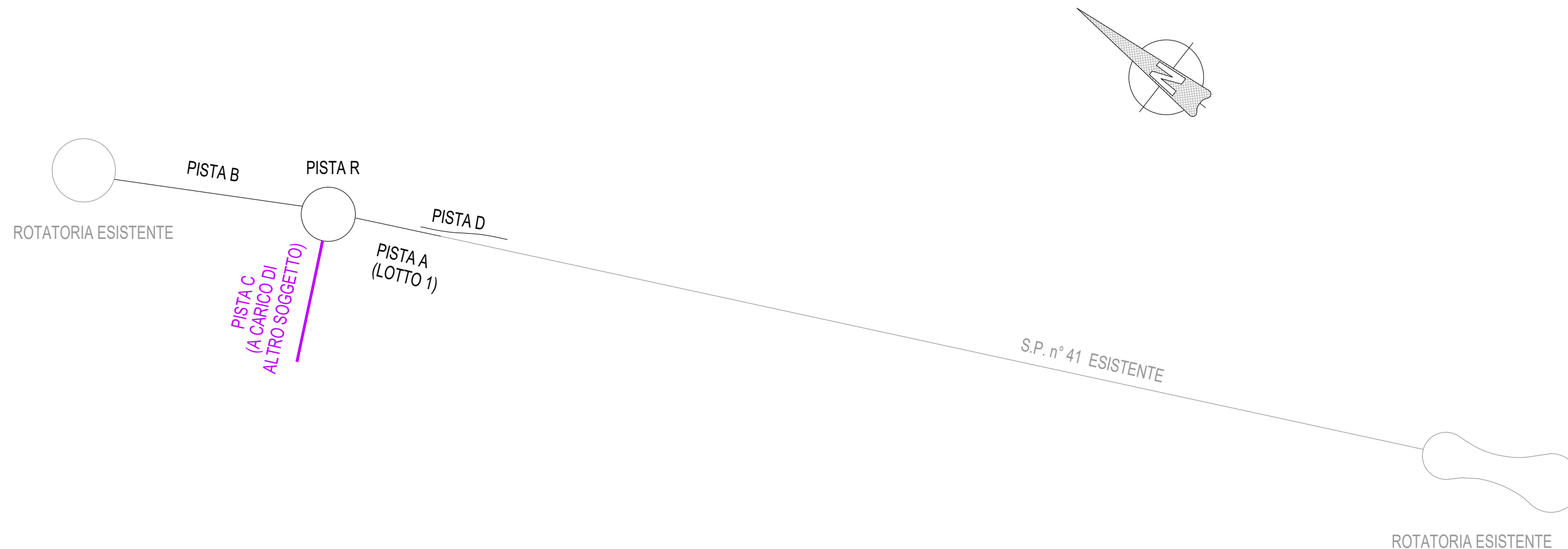


Quote Progetto																									-274,36	-274,28	-274,14											-274,34	-274,34						-274,14	-274,19	-274,17	-273,26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Quote Terreno																									-271,05	-271,07	-272,20	-272,59	-272,62			-274,02	-274,16	-274,21	-274,36	-274,41				-274,44	-274,31	-274,34	-274,33			-274,28				-274,24	-274,18	-274,28	-273,82	-273,87	-273,63				-272,84	-272,58	-271,71			-271,78																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Dist. Parz. Progetto																																		1,58	0,63	8,00				1,80	8,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</









## OPERE COMPLEMENTARI PER LA CHIUSURA DEL P.L. DI VIA TRIESTE IN COMUNE DI ERBA PISTA C (A CARICO DI ALTRO SOGGETTO)

Per la posizione delle opere d'arte fare riferimento agli elaborati specifici di progetto

SEZIONE N°: C-1  
QT. PROG.: 276.855  
Progr. km: 0.000  
Dist. succ.: 25.000

OPERE A CARICO DI ALTRO SOGGETTO	
1	1.1
2	2.1
3	3.1
4	4.1
5	5.1
6	6.1
7	7.1
8	8.1
9	9.1
10	10.1
11	11.1
12	12.1
13	13.1
14	14.1
15	15.1
16	16.1
17	17.1
18	18.1
19	19.1
20	20.1
21	21.1
22	22.1
23	23.1
24	24.1
25	25.1
26	26.1
27	27.1
28	28.1
29	29.1
30	30.1
31	31.1
32	32.1
33	33.1
34	34.1
35	35.1
36	36.1
37	37.1
38	38.1
39	39.1
40	40.1
41	41.1
42	42.1
43	43.1
44	44.1
45	45.1
46	46.1
47	47.1
48	48.1
49	49.1
50	50.1
51	51.1
52	52.1
53	53.1
54	54.1
55	55.1
56	56.1
57	57.1
58	58.1
59	59.1
60	60.1
61	61.1
62	62.1
63	63.1
64	64.1
65	65.1
66	66.1
67	67.1
68	68.1
69	69.1
70	70.1
71	71.1
72	72.1
73	73.1
74	74.1
75	75.1
76	76.1
77	77.1
78	78.1
79	79.1
80	80.1
81	81.1
82	82.1
83	83.1
84	84.1
85	85.1
86	86.1
87	87.1
88	88.1
89	89.1
90	90.1
91	91.1
92	92.1
93	93.1
94	94.1
95	95.1
96	96.1
97	97.1
98	98.1
99	99.1
100	100.1

## Pista ciclopedonale

Marciapiede

1:200

Qt. rif. 257.000

Quote Progetto					-276.74	-276.77 -276.78 -276.78		-276.85		-276.78 -276.87	-276.86
Quote Terreno		-273.99 -273.97	-272.33 -272.17	-272.23 -274.64	-274.64 -276.89 -275.50			-275.46 -275.49		-275.65 -273.74 -271.42 -271.34 -271.29 -271.16 -271.06 -271.26 -270.44	
Dist. Parz. Progetto					2.48	0.50 0.50 0.50	3.00	3.00		0.50 1.54	
Distanze Progetto					-6.48	-4.00 -3.50 -3.00		-0.00		-3.00 -3.50 -5.04	
Distanze Terreno		-20.00 -19.84	-16.39 -16.15	-9.83 -9.82	-7.44 -6.48 -6.47			-0.92 0.00		-5.03 -5.67 -6.63 -7.69 -8.57 -9.72 -10.38 -10.99 -11.00	

SEZIONE N°: C-2  
QT. PROG.: 275.025  
Progr. km: 25.000  
Dist. prec.: 25.000  
Dist. succ.: 12.345

OPERE A CARICO DI ALTRO  
SOGGETTO

## Pista ciclopeditale

Marciapiede

1:200

Qt. rif. 257.000

Quote Progetto																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



SEZIONE N°: C-3  
QT. PROG.: 274.409  
Progr. km: 37.345  
Dist. prec.: 12.345  
Dist. succ.: 12.655

OPERE A CARICO DI ALTRO  
SOGGETTO

## Pista ciclopedonale

Marciapiede

1:200

Qt. rif. 256.000

Quote Progetto																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SEZIONE N°: C-4  
QT. PROG.: 274.051  
Progr. km: 50.000  
Dist. prec.: 12.655  
Dist. succ.: 16.542

OPERE A CARICO DI ALTRO  
SOGGETTO

Pista ciclopedonale

Marcia piede

1:200

Qt. rif. 256.000

Quote Progetto	-273.90 -273.93 -273.94 -274.05 -273.94 274.04 -274.02 -273.58															
Quote Terreno	-272.43 -272.51 -272.48 -272.28 -271.39 -274.05 -271.48 -272.33 -272.28 -272.22 -271.41 -270.83 -271.34 -271.41 -271.13 -270.45 -270.43															
Dist. Parz. Progetto	2.55 0.50 4.25 4.05 1.51 1.05															
Distanze Progetto	-7.30 -4.25 -0.00 -4.05 -5.56 -6.61															
Distanze Terreno	-20.00 -17.87 -16.24 -8.90 -8.30 -7.55 -6.84 -5.27 -0.00 -6.60 -7.20 -8.25 -8.86 -9.55 -10.71 -11.01 -15.56															

SEZIONE N°: C-5  
QT. PROG.: 273.866  
Progr. km: 66.542  
Dist. prec.: 16.542  
Dist. succ.: 4.010

OPERE A CARICO DI ALTRO  
SOGGETTO

Pista ciclopeditonale

Marciapiede

1:200

Qt. rif. 256.000

Quote Progetto																																
Quote Terreno																																
Dist. Parz. Progetto																																
Distanze Progetto																																
Distanze Terreno																																

SEZIONE N°: C-6  
QT. PROG.: 273.946  
Progr. km: 70.552  
Dist. prec.: 4.010

ROTATORIA PISTA R

OPERE A CARICO DI ALTRO  
SOGGETTO

Pista ciclopedonale

OPERE A CARICO DI ALTRO  
SOGGETTO

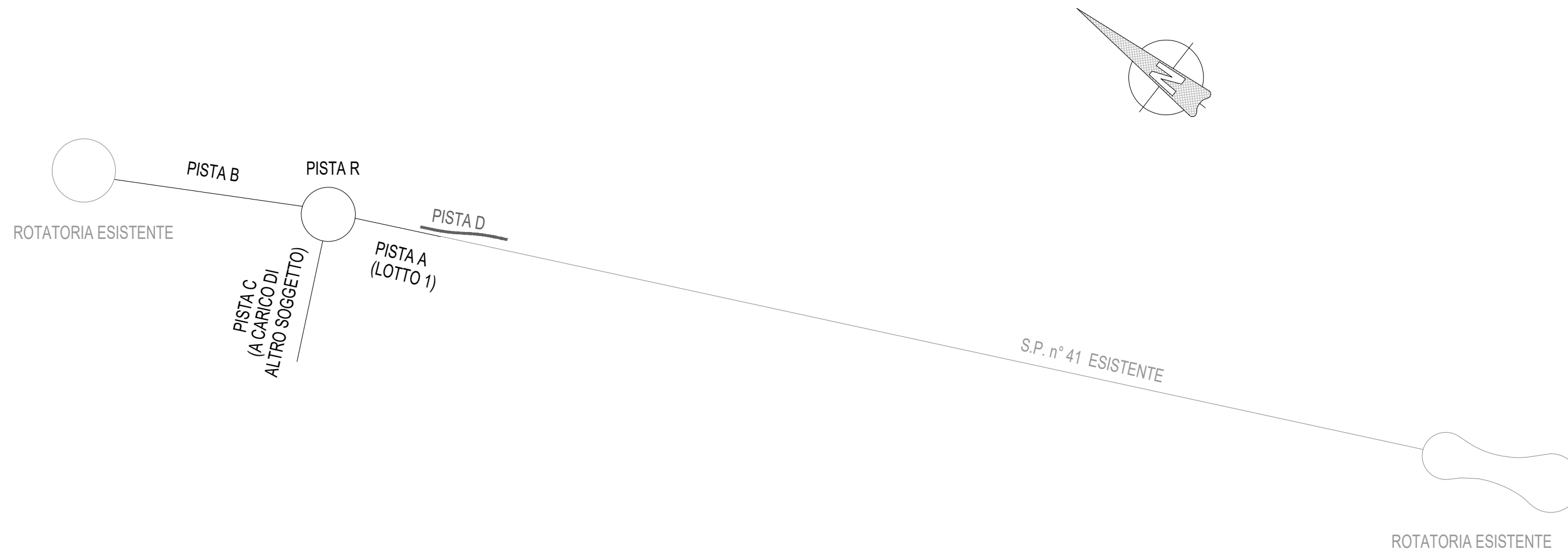
Marciapiede

Cordolo di  
collegamento

1:200

Qt. rif. 255.000

Quote Progetto																													-273.77				-273.81		-273.81														-273.95														-273.83		273.93				-273.88																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Quote Terreno																	-271.87		-271.86		-273.90		-271.40		-273.90		-271.39		-271.10		-272.19		-272.83		-273.26		-273.42		-273.53		-273.55		-273.53		-273.28		-273.18		-273.19		-273.05		-272.07		-272.13		-272.14		-271.96		-271.80		-271.53		-271.29		-271.61		-270.92		-270.83		-271.03		-273.70		-270.49		-270.44		-270.45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Dist. Parz. Progetto																							3.58						0.73				12.66																				12.67								2.24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

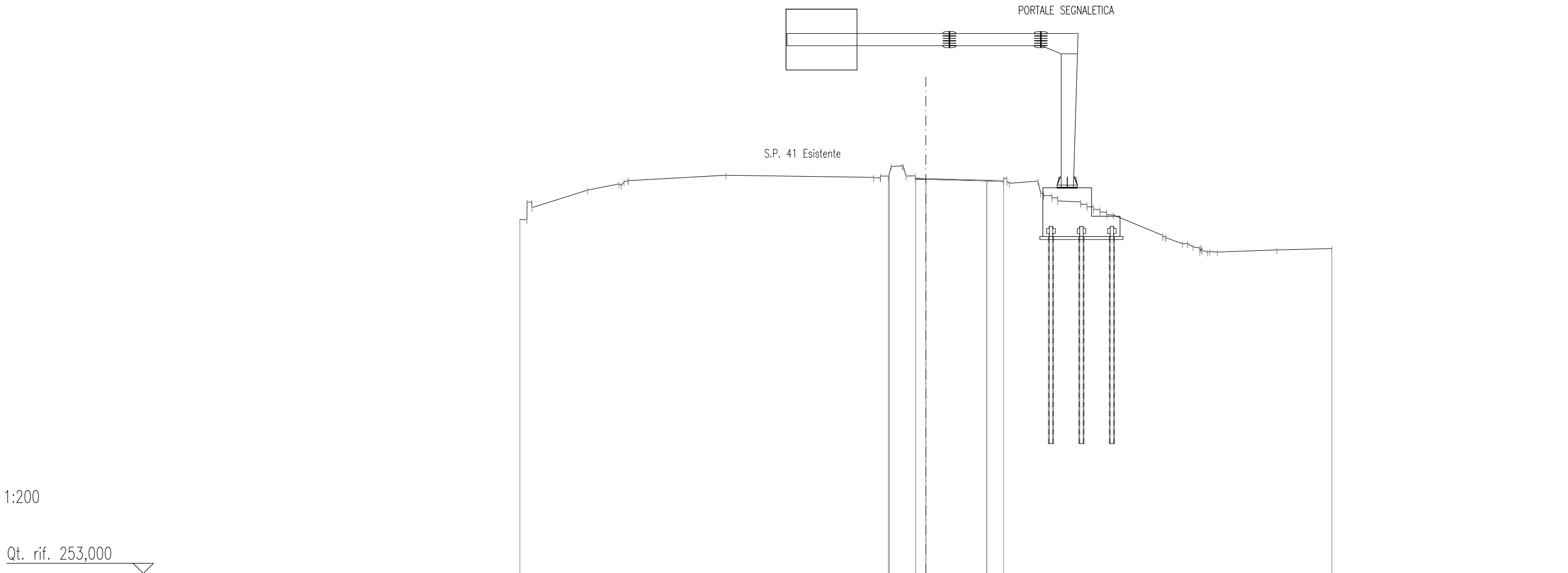


## OPERE COMPLEMENTARI PER LA CHIUSURA DEL P.L. DI VIA TRIESTE IN COMUNE DI ERBA PISTA D (LOTTO 1)

Per la posizione delle opere d'arte fare riferimento agli elaborati specifici di progetto

Scavo	0,09	m²
Rilevato	0,00	m²
Inerbimento	0,06	m
Usura	4,33	m

SEZIONE N°: D-1  
QT. PROG.: 272,452  
Progr. km: 0,000  
Dist. succ.: 25,000

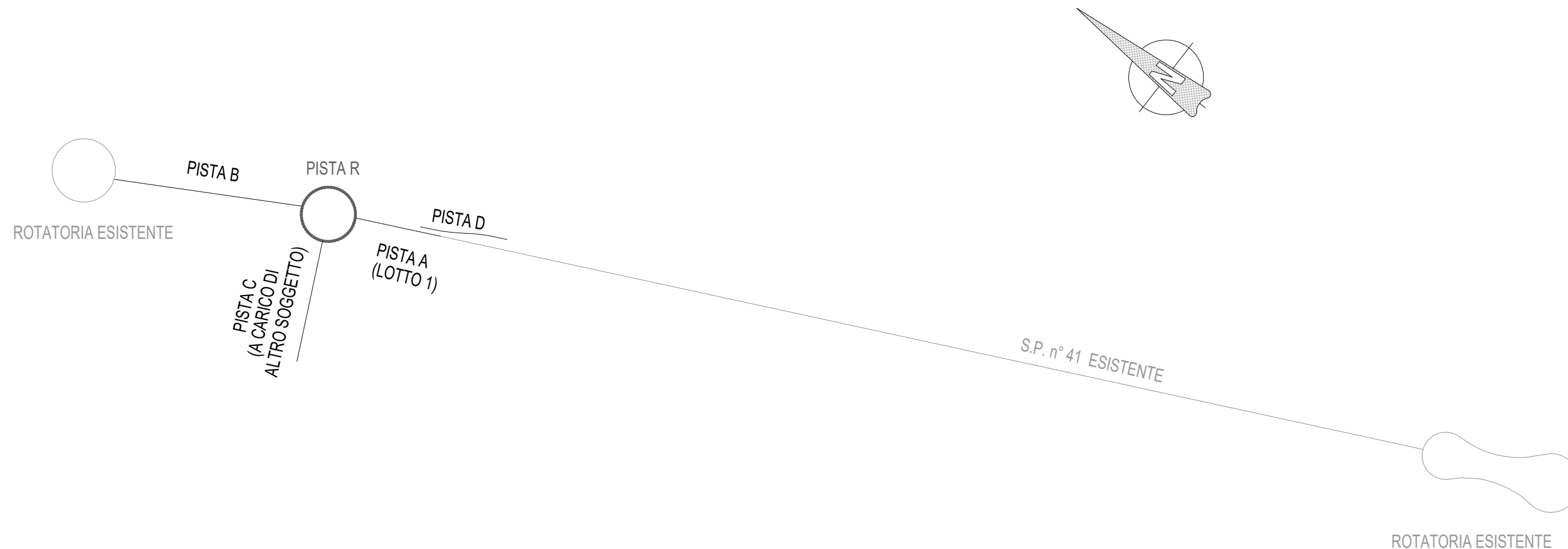


Quote Progetto																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----







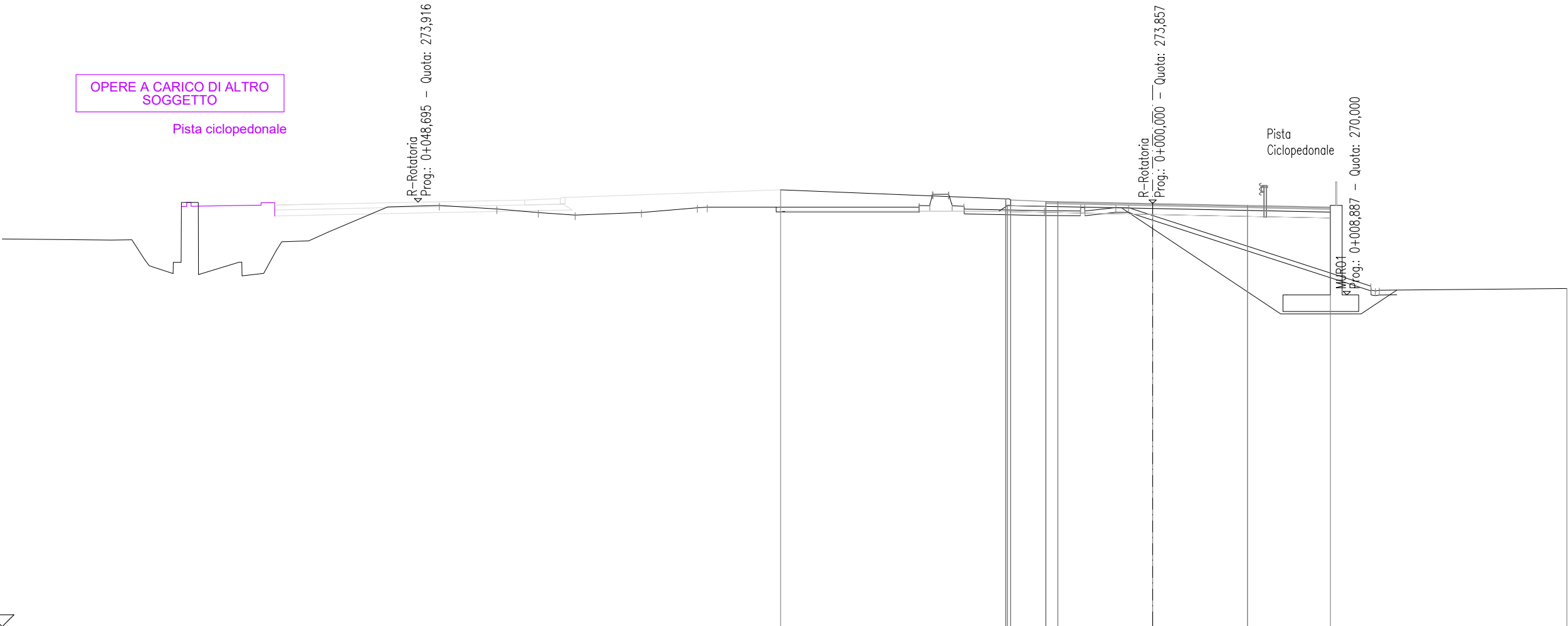


## OPERE COMPLEMENTARI PER LA CHIUSURA DEL P.L. DI VIA TRIESTE IN COMUNE DI ERBA PISTA R (LOTTO 1)

Per la posizione delle opere d'arte fare riferimento agli elaborati specifici di progetto

Scotico	10,44	m
Scavo	1,37	m²
Demolizione pavimentazione	2,19	m²
Rilevato	11,26	m²
Terreno vegetale	6,81	m²
Inerbimento	9,51	m
Usura	12,00	m
Binder	12,00	m
Base	12,00	m
Misto cementato	3,45	m²

SEZIONE N°: R-1  
QT. PROG.: 273,857  
Progr. km: 0,000  
Dist. succ.: 16,896



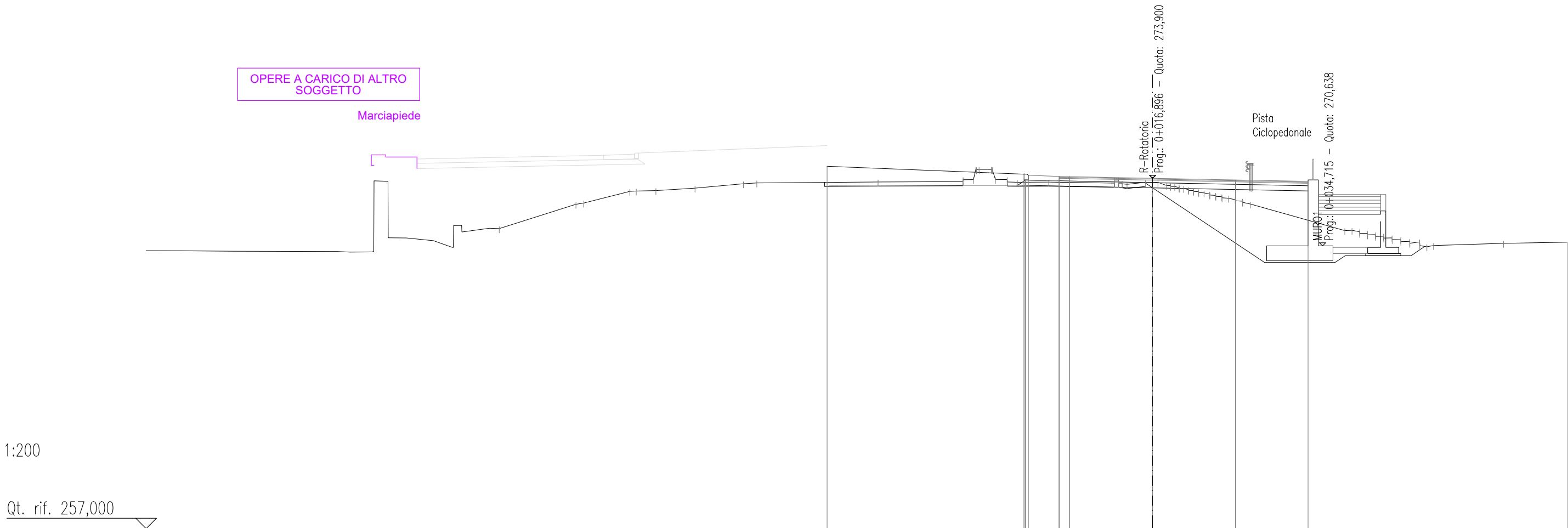
1:200

Qt. rif. 256,000

Quote Progetto																-273,79 -274,01	-273,74 -273,94	-273,69	-272,80 -273,86	-273,78	-269,20 -270,00	-273,99 -270,00	-269,20 -270,20				
Quote Terreno																-273,71 -274,25	-273,74 -273,62	-273,55 -273,54	-273,69 -273,69	-273,35			-270,37 -270,20	-270,27			
Dist. Parz. Progetto																9,50	1,50	2,67	1,33	4,00	1,40	1,84	1,50				
Distanze Progetto																-15,70	-6,20	-4,50 -4,00	-1,33	-0,00	-4,00	-5,40 -5,66	-7,50 -8,20 -8,80	-10,30			
Distanze Terreno																-30,10	-27,67	-25,92	-24,37	-21,57	-19,21 -18,80	-9,86 -9,27 -8,62 -7,96 -7,95	-4,57	-3,05 -2,86	-1,56 -1,02 -0,00	-9,20 -9,56	-17,48

Scotico	0,17	m
Scavo	1,64	m²
Demolizione pavimentazione	2,37	m²
Rilevato	4,46	m²
Terreno vegetale	6,82	m²
Inerbimento	9,51	m
Usura	12,00	m
Binder	12,00	m
Base	12,00	m
Misto cementato	3,45	m²

SEZIONE N°: R-2  
QT. PROG.: 273,900  
Progr. km: 16,896  
Dist. prec.: 16,896  
Dist. succ.: 7,451



1:200

Qt. rif. 257,000

Quote Progetto																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

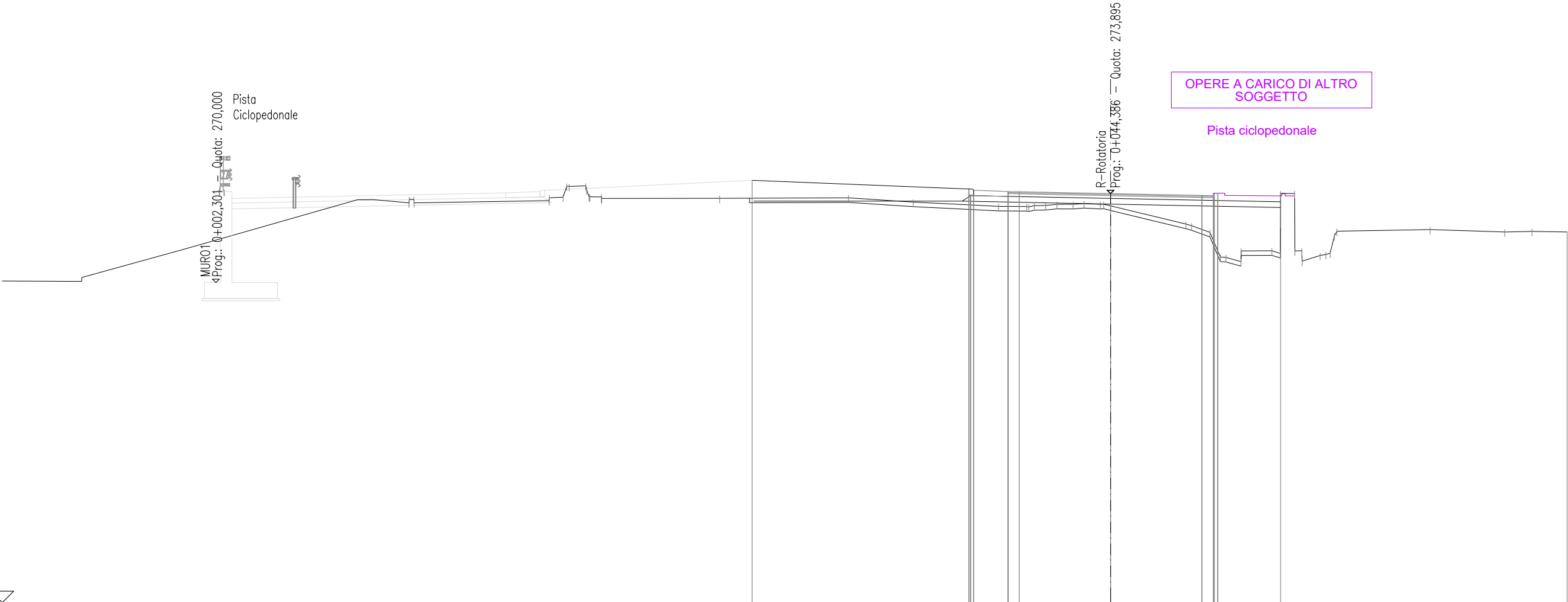






Scotico	16,55	m
Scavo	0,16	m²
Demolizione pavimentazione	0,87	m²
Rilevato	13,47	m²
Terreno vegetale	6,82	m²
Inerbimento	9,51	m
Usura	9,00	m
Binder	9,00	m
Base	9,00	m
Misto cementato	3,44	m²

SEZIONE N°: R-6  
QT. PROG.: 273,895  
Progr. km: 44,386  
Dist. prec.: 1,048  
Dist. succ.: 4,309



1:200

Qt. rif. 256,000

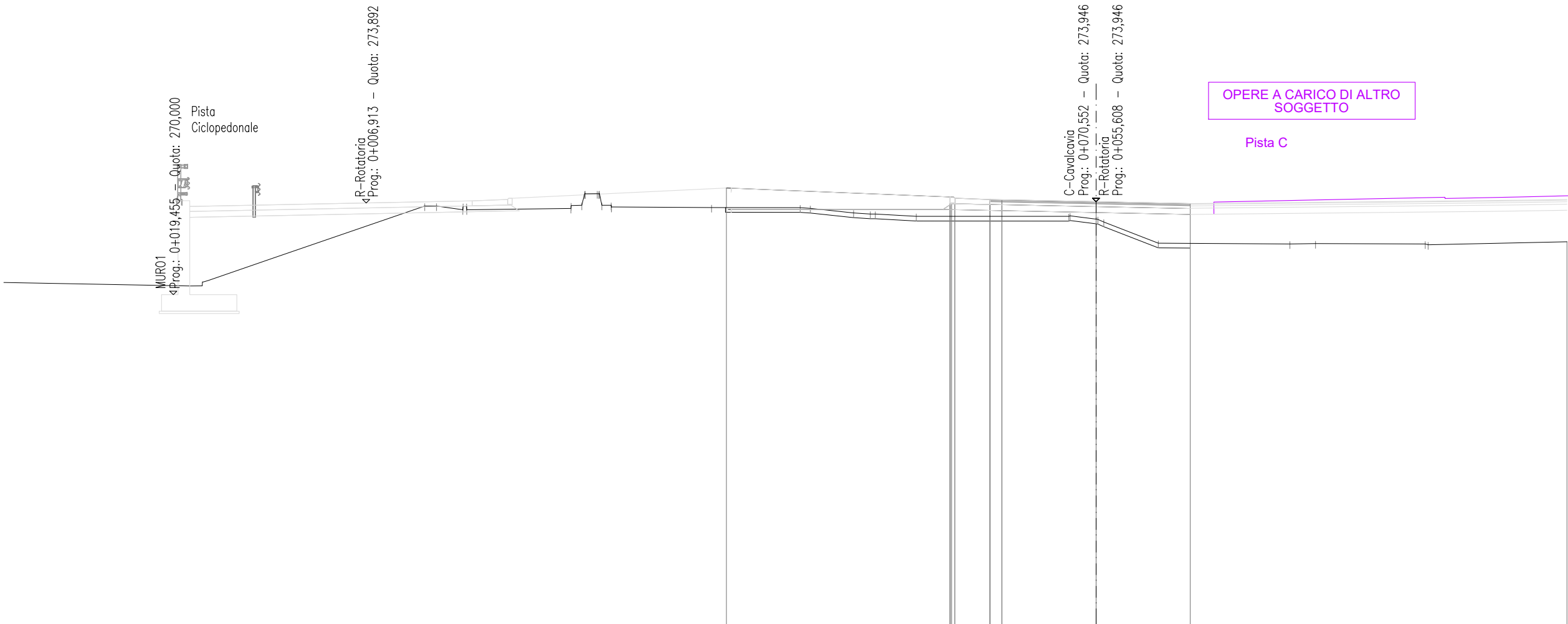
Quote Progetto	-273,50 -274,47 -273,82 -274,04 -273,89 -273,97 -273,89 -273,81 -273,85 -273,90											
Quote Terreno	273,64 273,49	-273,59 -273,74 -274,23 273,75 273,69	-273,69	-273,71	-273,52	-273,34 -273,33 -273,38 -273,42	-273,42 -273,36	-272,56 -272,20 -271,10 -270,92 271,39 -271,39	-273,90 -271,19 -272,04 -272,25	-272,32	-272,21 -272,24 -272,22	
Dist. Parz. Progetto		14,24		9,50		1,50	4,00	4,00	2,75			
Distanze Progetto	-29,94		-15,70			-6,20 -4,50 -4,00	-0,00	-4,00 -4,50				
Distanze Terreno	-30,52 -30,51	-24,60 -23,98 -22,99 -22,31 -22,29	-17,12	-11,48	-8,65	-4,91 -3,68 -2,84 -1,64	-0,45 0,00	-3,30 -4,35 -5,06 5,71 5,72 -7,06 -8,07	-9,18 -9,80 9,92	-14,00	-17,27 -18,46 -20,00	





Scotico	15,69	m
Scavo	0,04	m²
Demolizione pavimentazione	0,64	m²
Rilevato	9,89	m²
Terreno vegetale	6,82	m²
Inerbimento	9,51	m
Usura	8,50	m
Binder	8,50	m
Base	8,50	m
Misto cementato	2,58	m²

SEZIONE N°: R-8  
QT. PROG.: 273,946  
Progr. km: 55,608  
Dist. prec.: 6,913  
Dist. succ.: 9,546



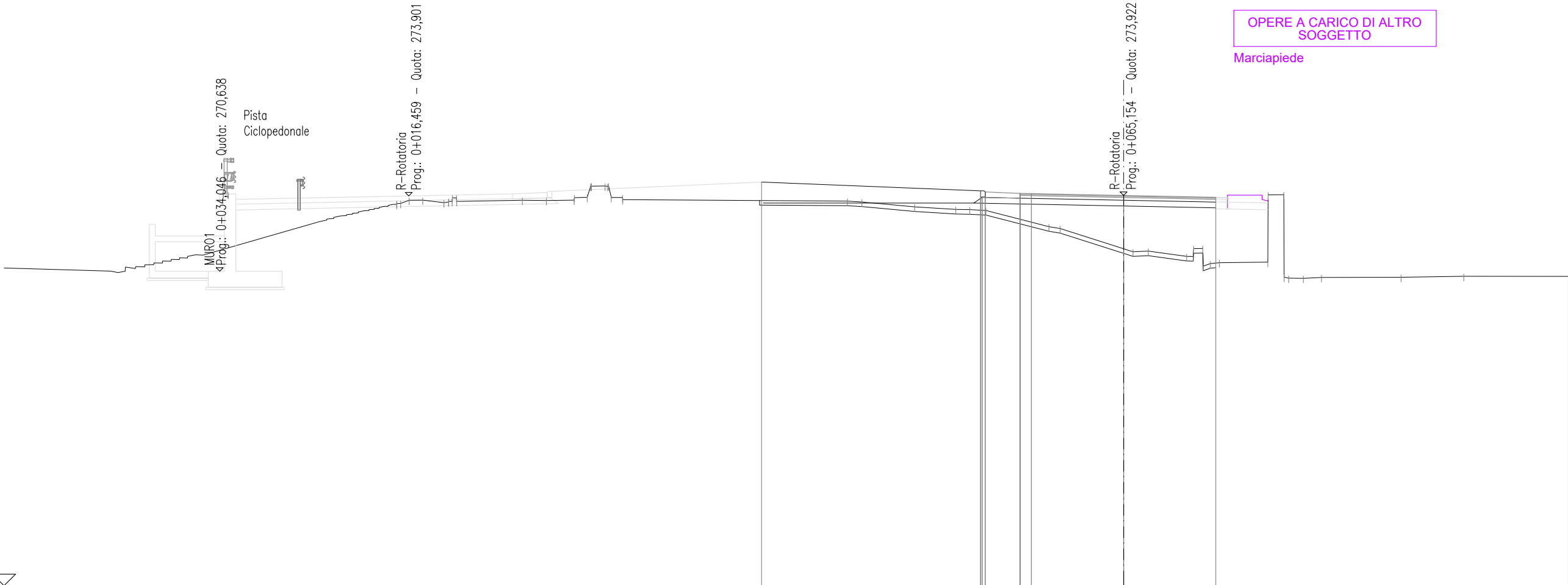
1:200

Qt. rif. 256,000

Quote Progetto	- 274,53									
Quote Terreno	- 273,76	- 273,76	- 273,60	- 273,60	- 273,66	- 274,29	- 273,72	- 273,70	- 273,69	- 273,66
Dist. Parz. Progetto					9,50			1,50	4,00	4,00
Distanze Progetto					- 15,70			- 6,20	- 4,50	- 4,00
Distanze Terreno	- 28,51	- 28,01	- 26,90	- 26,73	- 22,30	- 21,70	- 21,09	- 20,58	- 16,33	- 12,57

Scotico	14,85	m
Scavo	0,05	m²
Demolizione pavimentazione	0,76	m²
Rilevato	18,81	m²
Terreno vegetale	6,82	m²
Inerbimento	9,51	m
Usura	8,50	m
Binder	8,50	m
Base	8,50	m
Misto cementato	2,58	m²

SEZIONE N°: R-9  
QT. PROG.: 273,922  
Progr. km: 65,154  
Dist. prec.: 9,546  
Dist. succ.: 0,066



OPERE A CARICO DI ALTRO  
SOGGETTO  
Marciapiede

1:200

Qt. rif. 257,000

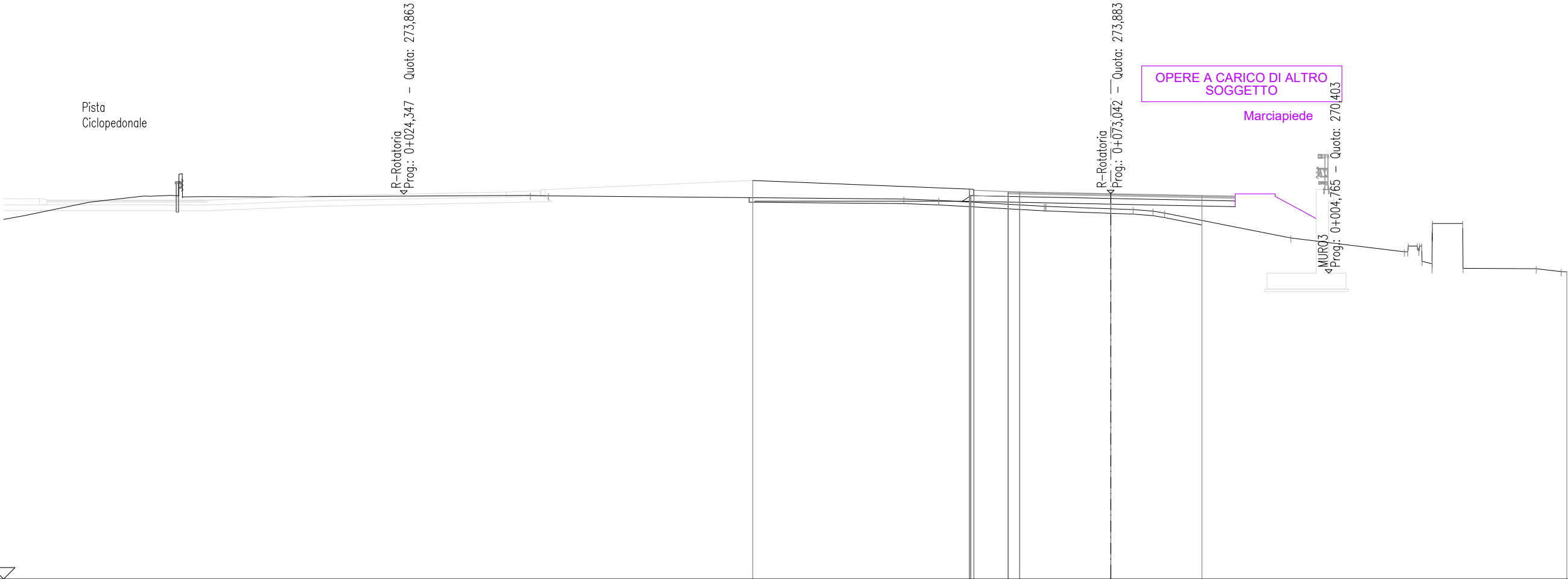
Quote Progetto	-274,50															-273,85	-274,07	-273,80	-274,00	-273,92	-273,84									
Quote Terreno	-273,72	-273,61	-273,66	-273,71	-273,70	-273,72	-274,32	-274,33	-273,83	-273,74	-273,68	-273,64	-273,43	-273,32	-273,31	-273,27	-272,57	-272,49	-271,61	-271,51	-271,28	-271,62	-271,01	-271,03	-273,95	-270,33	-270,37	-270,41	-270,41	
Dist. Parz. Progetto											9,50	1,50		4,00		4,00														
Distanze Progetto	-15,70										-6,20	-4,50		-4,00		-0,00	-4,00													
Distanze Terreno	-30,39	-29,47	-28,92	-26,07	-25,03	-23,83	-23,11	-22,49	-21,73	-21,72	-11,98	-11,35	-9,06	-7,28	-6,67	-5,97	-3,24	-2,75	-0,00	-1,07	-2,73	-3,43	-4,15	-6,25	-6,95	-7,79	-8,58	-12,03	-14,75	-19,29





Scotico	11,11	m
Scavo	0,92	m <sup>2</sup>
Rilevato	5,19	m <sup>2</sup>
Terreno vegetale	6,81	m <sup>2</sup>
Inerbimento	9,51	m
Usura	8,50	m
Binder	8,50	m
Base	8,50	m
Misto cementato	2,58	m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: R-11  
QT. PROG.: 273,883  
Progr. km: 73,042  
Dist. prec.: 4,281  
Dist. succ.: 9,369



1:200

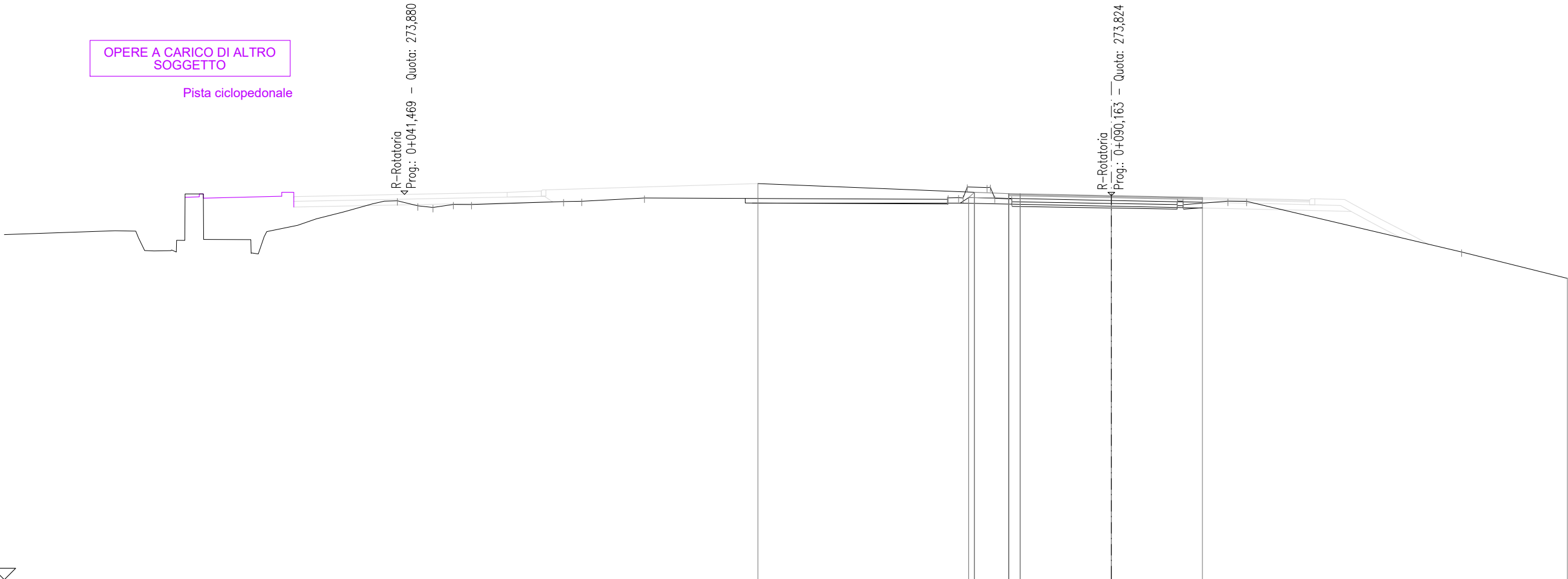
Qt. rif. 257,000

Quote Progetto	- 274,46									
Quote Terreno	- 273,81	- 273,79		- 273,65	- 273,59	- 273,33	- 273,33	- 273,22	- 273,19	- 273,12
Dist. Parz. Progetto			9,50		1,50	4,00	4,00			
Distanze Progetto	- 15,70			- 6,20	- 4,50	- 4,00	- 0,00	- 4,00		
Distanze Terreno	- 25,45	- 24,66		- 9,08	- 7,54	- 2,91	- 2,84	- 0,00	- 0,98	- 1,85



Scavo	1,26	m <sup>2</sup>
Demolizione pavimentazione	3,45	m <sup>2</sup>
Rilevato	0,77	m <sup>2</sup>
Terreno vegetale	6,23	m <sup>2</sup>
Inerbimento	9,51	m
Usura	8,49	m
Binder	8,49	m
Base	8,49	m
Misto cementato	2,61	m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: R.L1-12  
QT. PROG.: 273,824  
Progr. km: 90,163  
Dist. prec.: 7,752  
Dist. succ.: 1,784



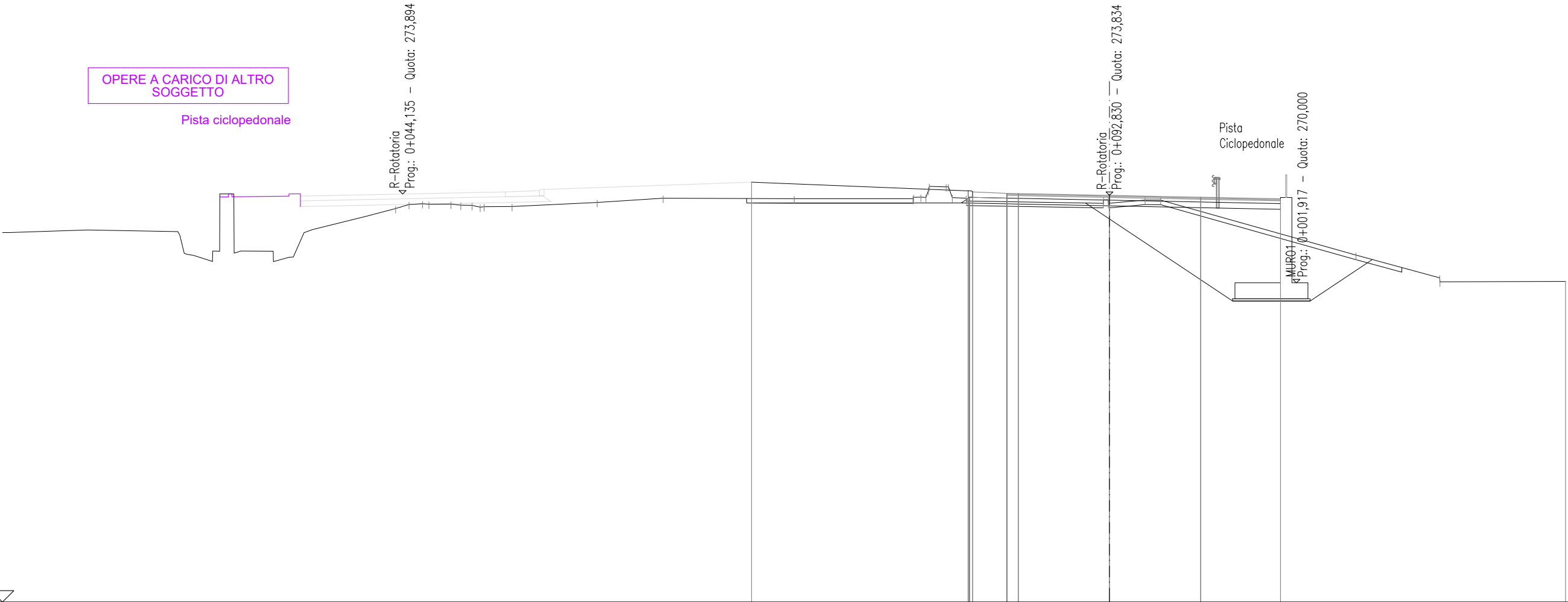
1:200

Qt. rif. 257,000

Quote Progetto	-274,35									
Quote Terreno	-273,38	-273,31	-273,44	-273,44	-273,57	-273,58	-273,72	-273,66	-273,72	-274,18
Dist. Parz. Progetto	9,24			1,50		4,00		3,99		-271,36
Distanze Progetto	-15,50			-6,00		-4,50		-0,00		-270,20
Distanze Terreno	-30,42	-29,75	-28,86	-28,06	-24,02	-23,23	-20,48	-7,19	-6,50	-5,45

Scotico	9,45	m
Scavo	1,76	m²
Demolizione pavimentazione	2,66	m²
Rilevato	3,87	m²
Terreno vegetale	6,81	m²
Inerbimento	9,51	m
Usura	12,00	m
Binder	12,00	m
Base	12,00	m
Misto cementato	3,45	m²

SEZIONE N°: R-13  
QT. PROG.: 273,834  
Progr. km: 92,830  
Dist. prec.: 0,882  
Dist. succ.: 4,559



1:200

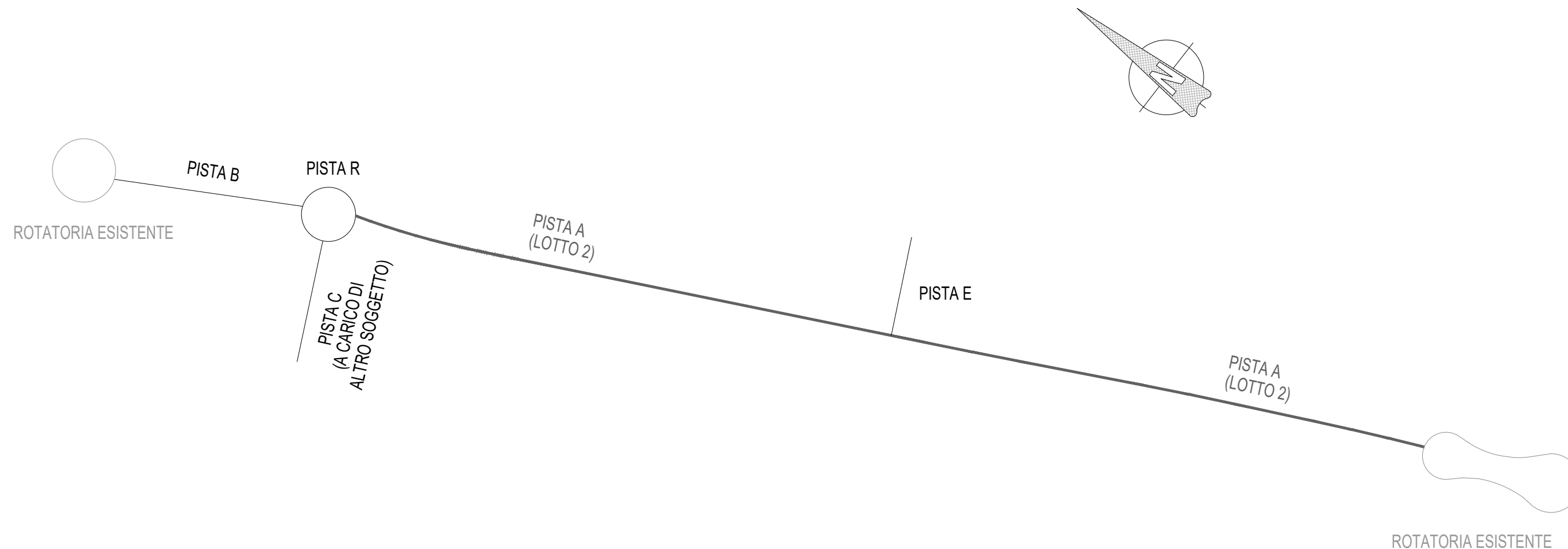
Qt. rif. 256,000

Quote Progetto	-274,41														
Quote Terreno	273,47	273,45	273,45	273,40	273,34	273,35	273,53	273,71	273,69	273,69	274,06	274,21	273,71	273,59	273,49
Dist. Parz. Progetto	9,50								1,50	2,95	1,05	4,00	1,40	2,00	2,73
Distanze Progetto	-15,70								-6,20	-4,50	-4,00	-1,05	-0,00	4,00	5,40
Distanze Terreno	-30,13	-29,85	-28,88	-27,95	-27,43	-26,20	-22,47	-19,58	-13,83	-8,62	-7,94	-7,16	-6,28	-2,24	-10,81







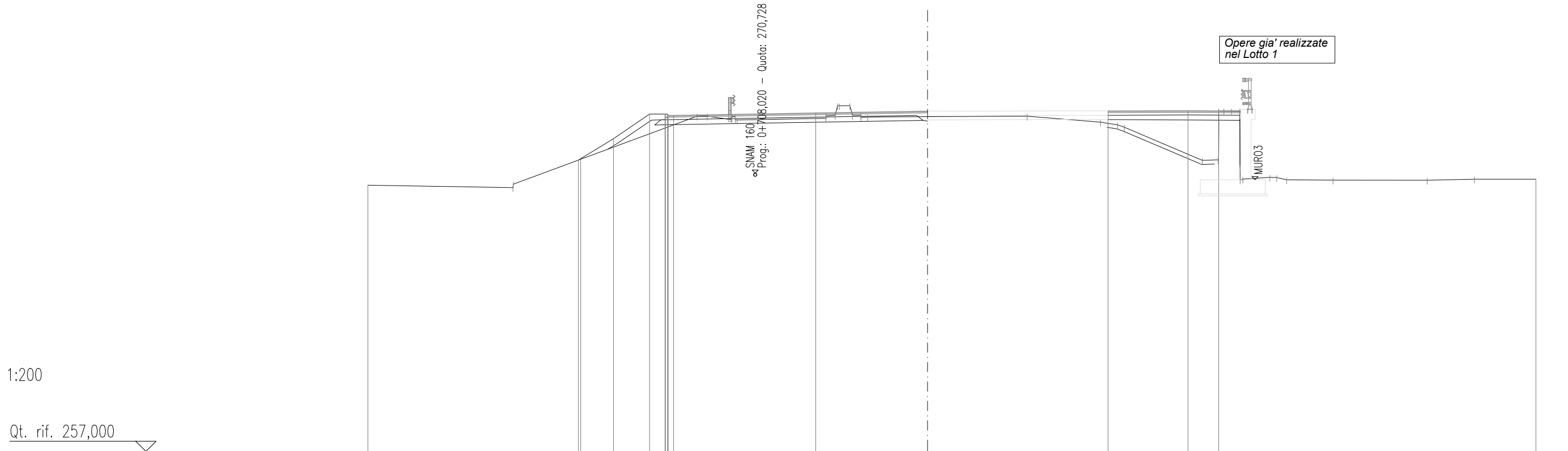


## OPERE COMPLEMENTARI PER LA CHIUSURA DEL P.L. DI VIA TRIESTE IN COMUNE DI ERBA PISTA A (LOTTO 2)

Per la posizione delle opere d'arte fare riferimento agli elaborati specifici di progetto

Scotico	5,14	m
Scavo	3,18	m²
Rilevato	9,11	m²
Terreno vegetale	1,46	m²
Inerbimento	6,22	m
Usura	16,85	m
Binder	16,85	m
Base	12,90	m
Misto cementato	4,32	m²

SEZIONE N°: A-2  
QT. PROG.: 273,761  
Progr. km: 4,157  
Dist. prec.: 4,157  
Dist. succ.: 18,612



Quote Progetto																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

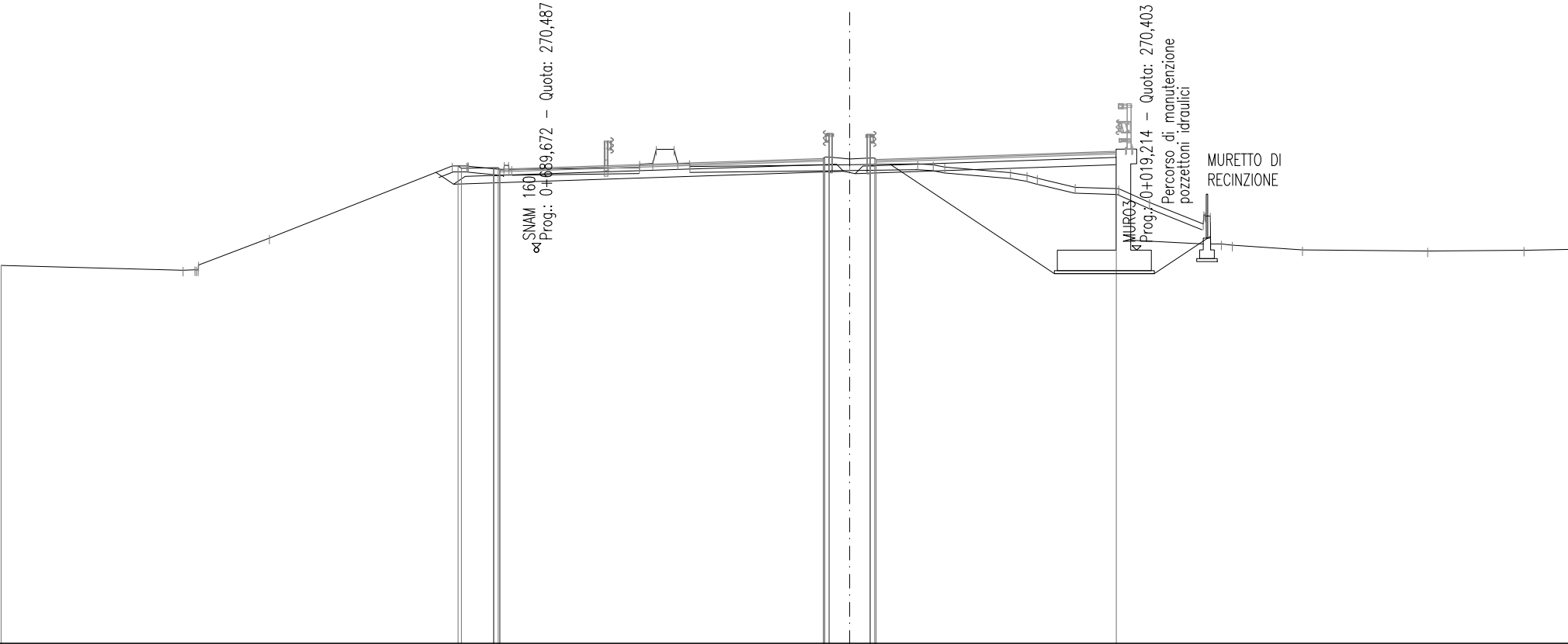


Scotico	7,49	m
Scavo	4,15	m²
Demolizione pavimentazione	2,42	m²
Rilevato	3,24	m²
Terreno vegetale	0,36	m²
Inerbimento	1,24	m
Usura	19,22	m
Binder	19,22	m
Base	19,22	m
Misto cementato	5,44	m²

SEZIONE N°: A-3  
QT. PROG.: 273,510  
Progr. km: 22,769  
Dist. prec.: 18,612  
Dist. succ.: 2,231

1:200

Qt. rif. 257,000



Quote Progetto	273,27 273,19 273,21 273,16    273,53 273,49 273,34  269,60 270,40 274,09 274,09 269,60 270,87														
Quote Terreno	-269,88	-269,72 -269,90	-270,81	-273,27 -273,26 -273,14 -273,16	-273,22 -273,84 -273,25	-273,32	-273,35 -273,23	-273,04 -272,85 -272,55	-272,50 -272,03	-271,30 -270,61 -270,57	-270,41	-270,37	-270,40	-270,43	
Dist. Parz. Progetto				1,10	11,03	1,80	5,61	2,00		1,91					
Distanze Progetto				-13,35 -13,23 -12,13 -11,93		-0,90	-0,90 -1,37	-6,98	-9,08 -9,78 -10,38	-12,29					
Distanze Terreno	-28,92	-22,72 -22,20	-19,78	-13,55 -13,00 -11,78 -11,52	-7,17 -5,99 -5,45	-0,00	-2,32 -3,24	-5,48 -6,40 -7,69	-9,17 -10,22	-12,05 -12,67 -13,04	-15,43	-19,70	-22,99	-24,53	



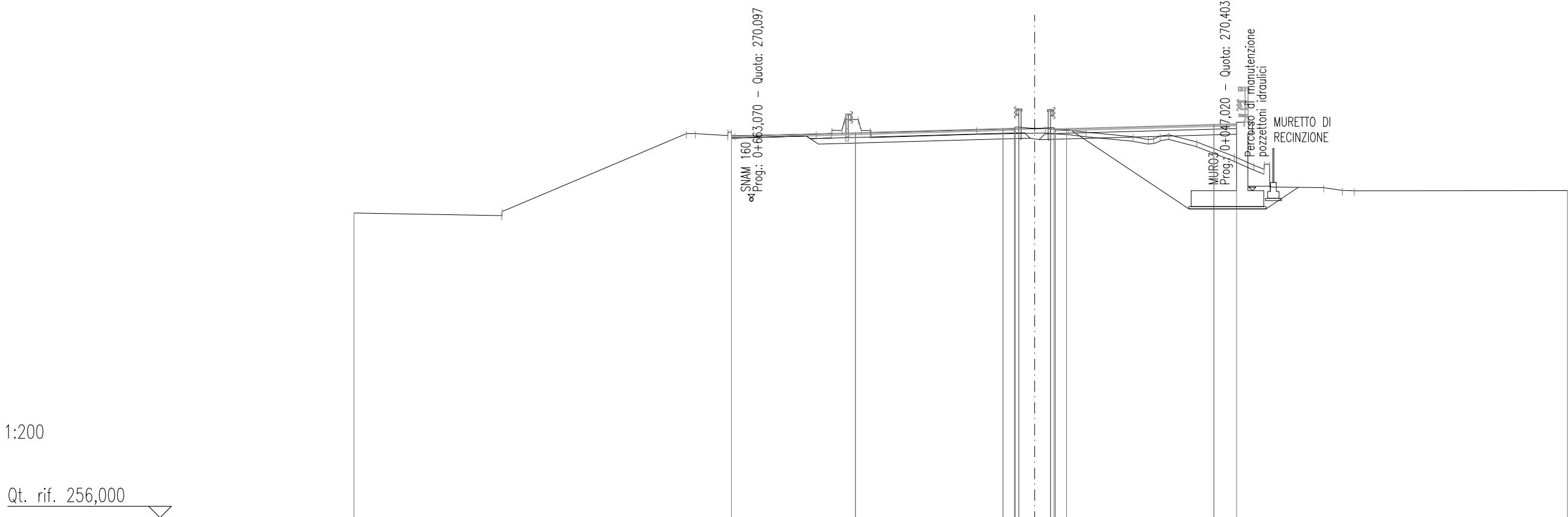






Scotico	4,82	m
Scavo	4,40	m²
Demolizione pavimentazione	1,98	m²
Rilevato	2,46	m²
Usura	20,46	m
Binder	20,46	m
Base	16,99	m
Misto cementato	4,49	m²

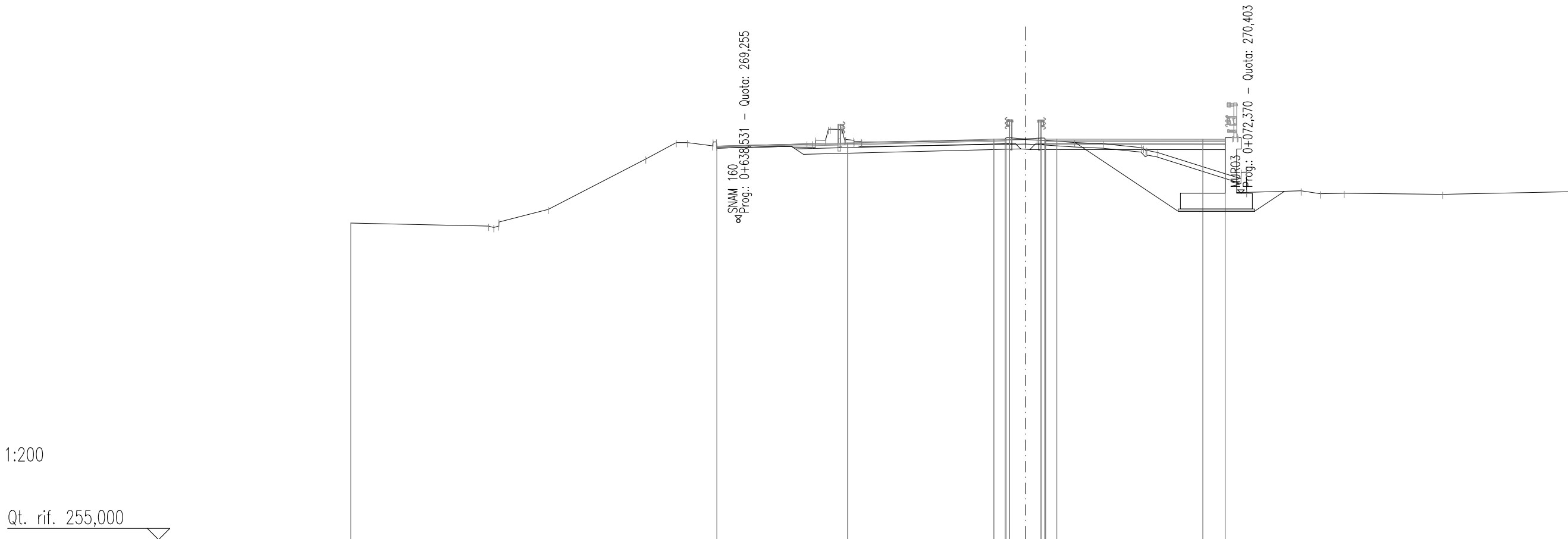
SEZIONE N°: A-7  
QT. PROG.: 273,142  
Progr. km: 50,000  
Dist. prec.: 4,463  
Dist. succ.: 25,000



Quote Progetto				-272,81		-272,96		-273,14 -273,16		-273,13 -273,06		-269,60 -273,32	-273,60 -270,40 -269,60	-270,56	
Quote Terreno	-269,42	269,31 269,48	-272,91 -272,91	-272,83 -272,83	-272,90 -272,93	-273,54 -272,95	-273,09	-273,13 -273,14	-273,07 -272,98	-272,78 -272,66	-272,86	-272,55	-271,91 -271,53 -271,57 -270,57	-270,54 -270,41 -270,40	-270,41
Dist. Parz. Progetto				5,47		6,50		1,80		5,18		1,01 0,99	1,43		
Distanze Progetto			-13,37		-7,90		-1,40 -0,90	-0,90 -1,62		-6,79 -7,90	-8,89 -9,59 -10,19	-11,63			
Distanze Terreno	-30,00	-23,49 -23,48	-15,35 -14,96	-13,53 -13,21	-9,63 -8,95	-7,77 -7,20	-2,57	-0,00 0,46 -1,50 -2,26	-4,34 -5,01 -5,91	-7,15	-8,79 -9,66 -10,35 -10,36	-12,74 -13,56 -14,09			-23,48

Scavo	4,04	m <sup>2</sup>
Demolizione pavimentazione	3,93	m <sup>2</sup>
Rilevato	2,70	m <sup>2</sup>
Usura	20,82	m
Binder	20,82	m
Base	17,33	m
Misto cementato	4,57	m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: A-8  
QT. PROG.: 272,805  
Progr. km: 75,000  
Dist. prec.: 25,000  
Dist. succ.: 21,272



1:200

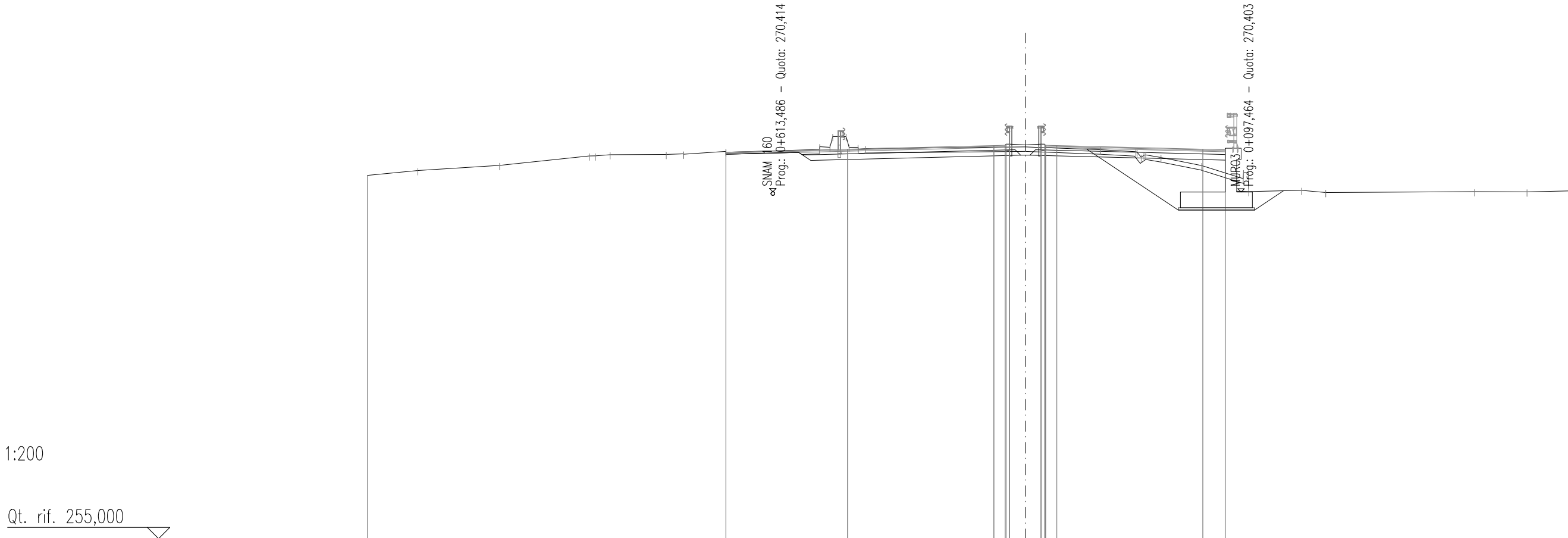
Qt. rif. 255,000

Quote Progetto	-272,80 -272,82 -272,81 -272,80 -272,66 -269,60 -272,80 -272,97 -270,40 -269,60 -270,49																											
Quote Terreno	-269,08	-268,94 -269,12	-269,68	-271,93	-272,65 -272,65	-272,51 -272,50	-272,60 -272,76 -273,24	-272,70 -272,68	-272,79 -272,77	-272,66	-272,60	-272,43 -272,21	-271,05 -270,44	-270,51 -270,38 -270,40	-270,36	-270,47												
Dist. Parz. Progetto							5,82	6,50						1,80		0,82		4,58		1,00		1,00		1,33				
Distanze Progetto							-13,72							-7,90	-1,40 -0,90		-0,90 -1,40 -2,22		-6,80		-7,90		-8,90 -9,60 -10,20		-11,53			
Distanze Terreno	-30,00	-23,87 -23,41	-21,21	-16,88	-15,52 -15,02	-13,91 -13,72	-9,71 -8,88 -8,16	-7,30 -7,27	-0,00 -0,52	-2,20	-3,47	-5,17 -5,90	-9,59 -9,84	-12,27 -13,12 -14,19	-18,57	-24,16												



Scotico	3,35	m
Scavo	4,85	m²
Demolizione pavimentazione	1,98	m²
Rilevato	1,37	m²
Usura	20,42	m
Binder	20,42	m
Base	17,01	m
Misto cementato	4,49	m²

SEZIONE N°: A-10  
QT. PROG.: 272,470  
Progr. km: 100,000  
Dist. prec.: 3,728  
Dist. succ.: 25,000



Quote Progetto																																					
Quote Terreno	-271,14	-271,36	-271,59	-272,01	-272,06	-272,08	-272,10	-272,08	-272,21	-272,17	-272,30	-272,87	-272,34	-272,41	-272,28	-272,20	-271,94	-271,58	-271,00	-270,43	-270,48	-270,38	-270,42	-270,41	-270,45												
Dist. Parz. Progetto									5,42	6,50		1,80		1,35		4,05		1,00		1,00				1,29													
Distanze Progetto									-13,32			-7,90		-1,40		-0,90		-0,90		1,40		-2,75		-6,80		-7,90		-8,90		-9,60		-10,20		-11,49			
Distanze Terreno	-29,26	-27,02	-23,38	-19,39	-18,47	-15,97	-15,21	-15,20	-13,32	-13,31	-9,15	-7,97	-7,10	-0,00		-3,35		-4,92		-6,04		-7,85		-9,69		-9,94		-12,29		-13,36		-19,99		-22,32		-24,19	

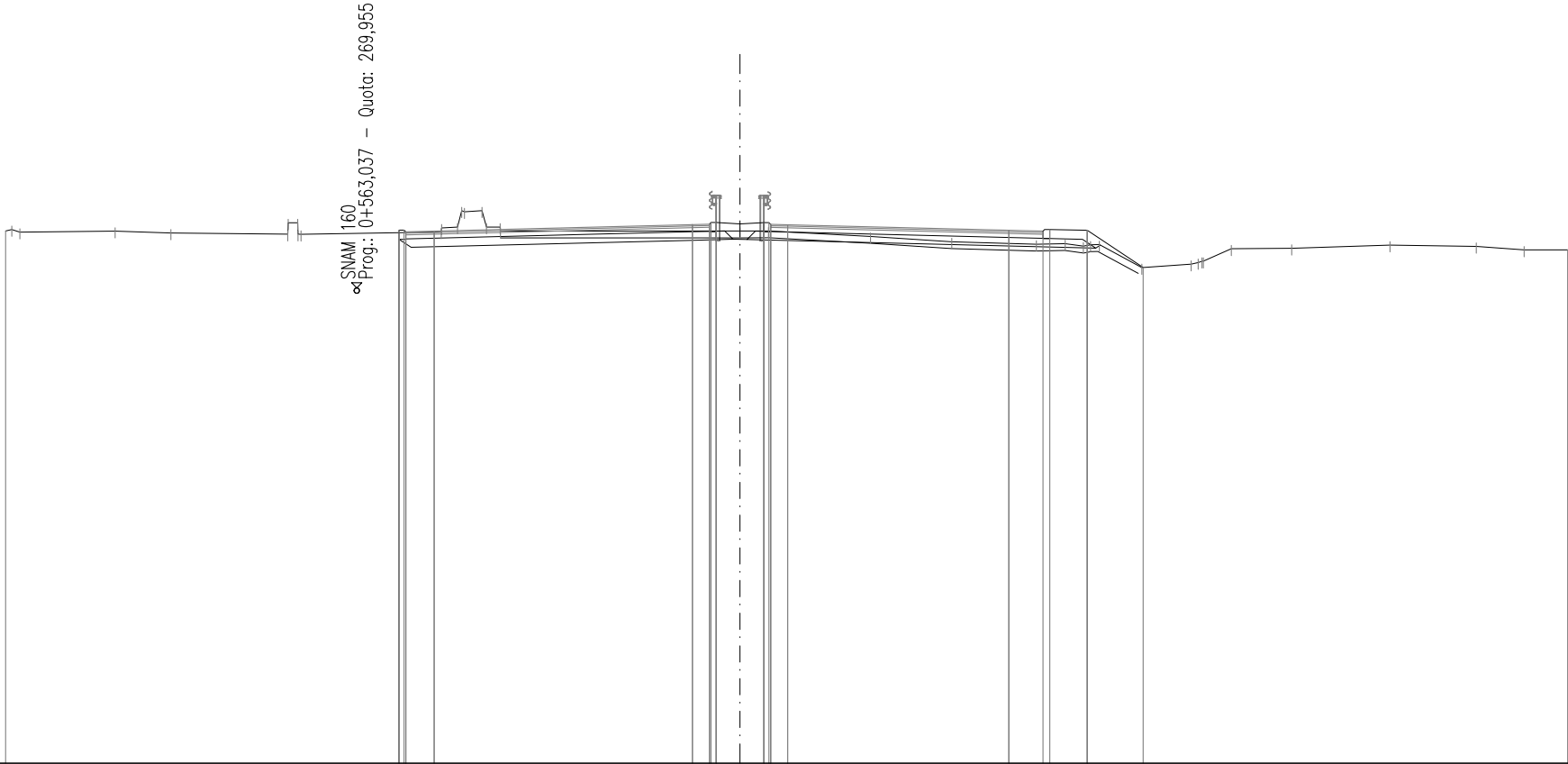


Scotico	1,12	m
Scavo	4,02	m²
Demolizione pavimentazione	1,58	m²
Rilevato	0,70	m²
Terreno vegetale	0,81	m²
Inerbimento	3,07	m
Usura	16,92	m
Binder	16,92	m
Base	16,92	m
Misto cementato	4,85	m²

SEZIONE N°: A-12  
QT. PROG.: 271,812  
Progr. km: 150,000  
Dist. prec.: 25,000  
Dist. succ.: 25,000

1:200

Qt. rif. 256,000



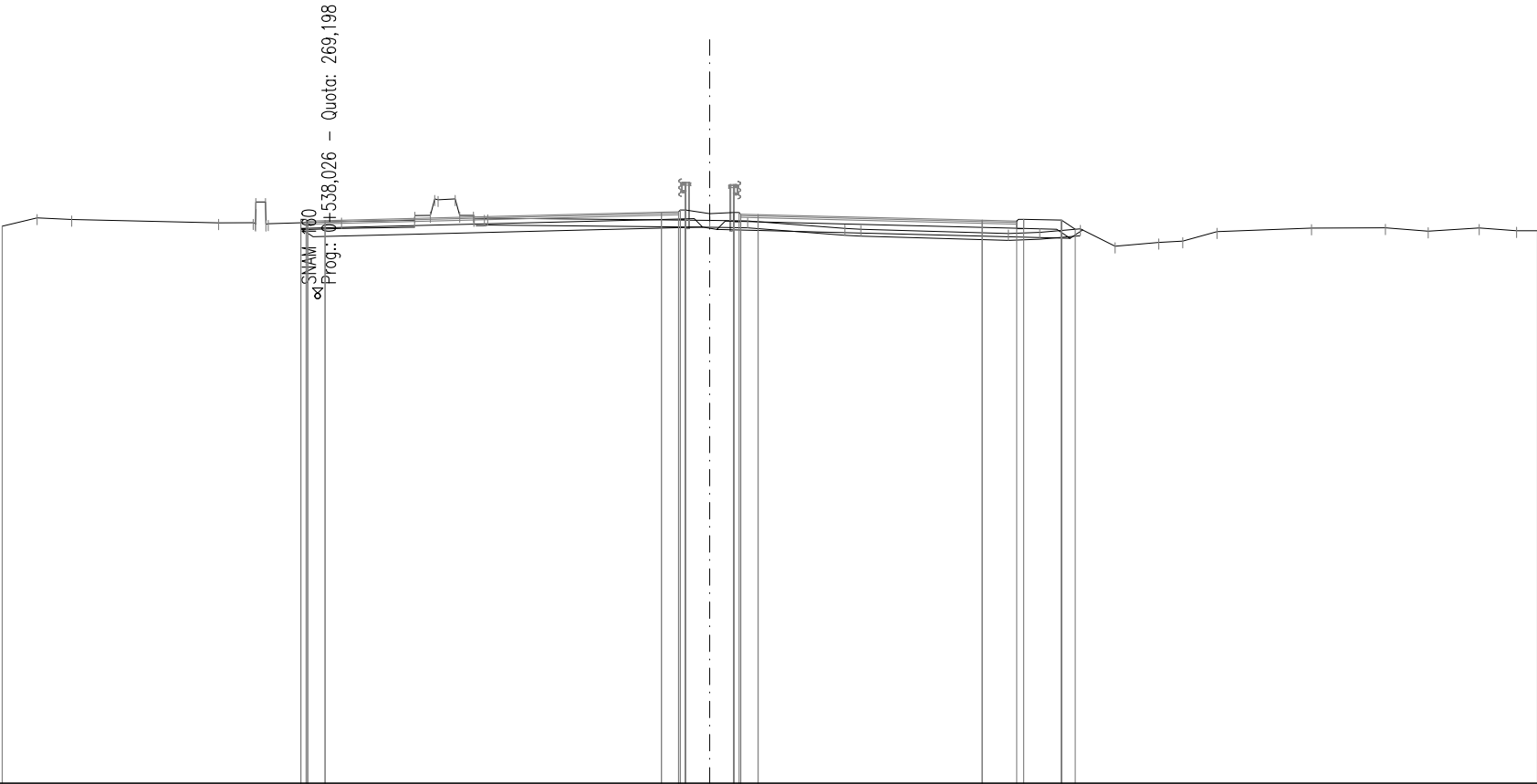
Quote Progetto																-271,60 -271,62				-271,81 -271,82				-271,82 -271,81				-271,64 -271,62 -271,67 -271,65	-270,55					
Quote Terreno	-271,63 -271,59		-271,62		-271,57		-271,53 -271,53		-271,60 -272,19 -271,74 -271,62				-271,62 -271,63	-271,46		-271,31				-271,24 -271,25 -271,22 -271,23	-270,55	-270,65	-271,10	-271,12	-271,21		-271,17	-271,07	-271,07					
Dist. Parz. Progetto									0,83	7,58									1,80			6,50		1,00	1,10	1,64								
Distanze Progetto									-9,82 -8,98									-1,40 -0,90						-7,90 -8,90 -9,10 -10,20	-11,84									
Distanze Terreno	-21,57 -21,15	-18,36		-16,72		-13,28 -12,89		-8,78 -8,09 -7,45 -7,04		-0,00 -0,84		-3,83		-6,22				-8,70 -9,55 -10,30 -10,56	-11,81	-13,25	-14,44	-16,21	-19,10		-21,63 -23,04 -24,31									

Scavo	4,97	m <sup>2</sup>
Demolizione pavimentazione	1,36	m <sup>2</sup>
Rilevato	0,61	m <sup>2</sup>
Terreno vegetale	0,43	m <sup>2</sup>
Inerbimento	1,58	m
Usura	18,75	m
Binder	18,75	m
Base	18,75	m
Misto cementato	5,32	m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: A-13  
QT. PROG.: 271,546  
Progr. km: 175,000  
Dist. prec.: 25,000  
Dist. succ.: 25,000

1:200

Qt. rif. 255,000



Quote Progetto	271,29 271,30									
Quote Terreno	271,14 271,38 271,33	271,24 271,24 271,21	271,28	271,31 271,90 271,45 271,36 271,37	271,31 271,29	271,08 271,05	271,31 270,93 271,34 271,32 271,05	270,56 270,67 270,71 270,98	271,09 271,09 271,00 271,09 271,01 271,01	
Dist. Parz. Progetto				9,75	1,80	6,50	1,00 1,10			
Distanze Progetto			11,65 11,15		1,40 0,90		7,90 8,90 9,10 10,20 10,60			
Distanze Terreno	20,51 19,50 18,49	14,24 13,23 12,79	10,67	8,55 7,87 7,25 6,53 6,43	0,00 1,10	3,92 4,38	8,66 9,57 10,74 11,75	13,02 13,71 14,71	17,44 19,59 20,83 22,31 23,39 23,99	







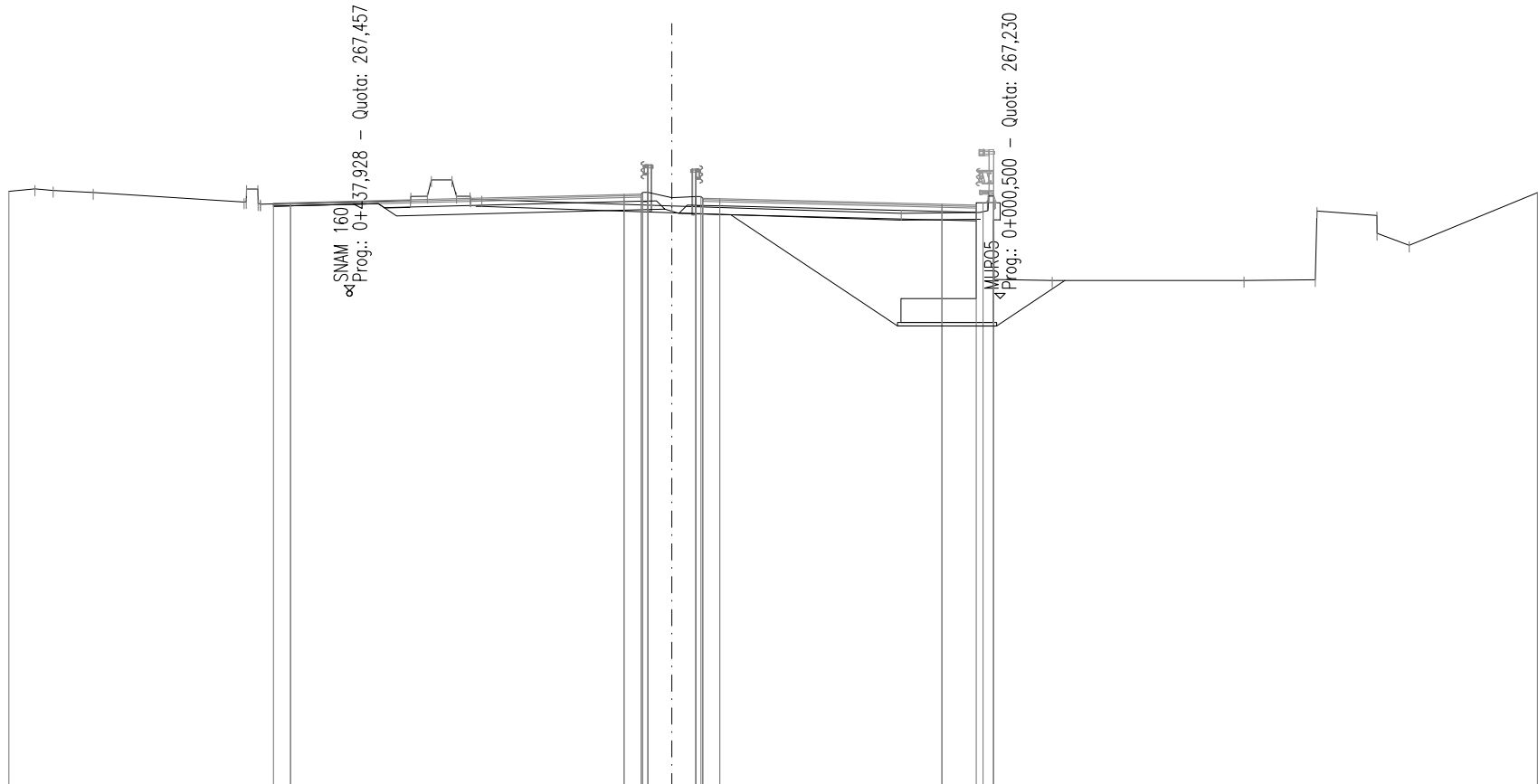


Scavo	3,56	m <sup>2</sup>
Demolizione pavimentazione	1,82	m <sup>2</sup>
Rilevato	0,21	m <sup>2</sup>
Terreno vegetale	0,08	m <sup>2</sup>
Inerbimento	0,30	m
Usura	18,75	m
Binder	18,75	m
Base	15,51	m
Misto cementato	4,24	m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: A-17  
QT. PROG.: 270,274  
Progr. km: 275,000  
Dist. prec.: 25,000  
Dist. succ.: 25,000

1:200

Qt. rif. 253,000

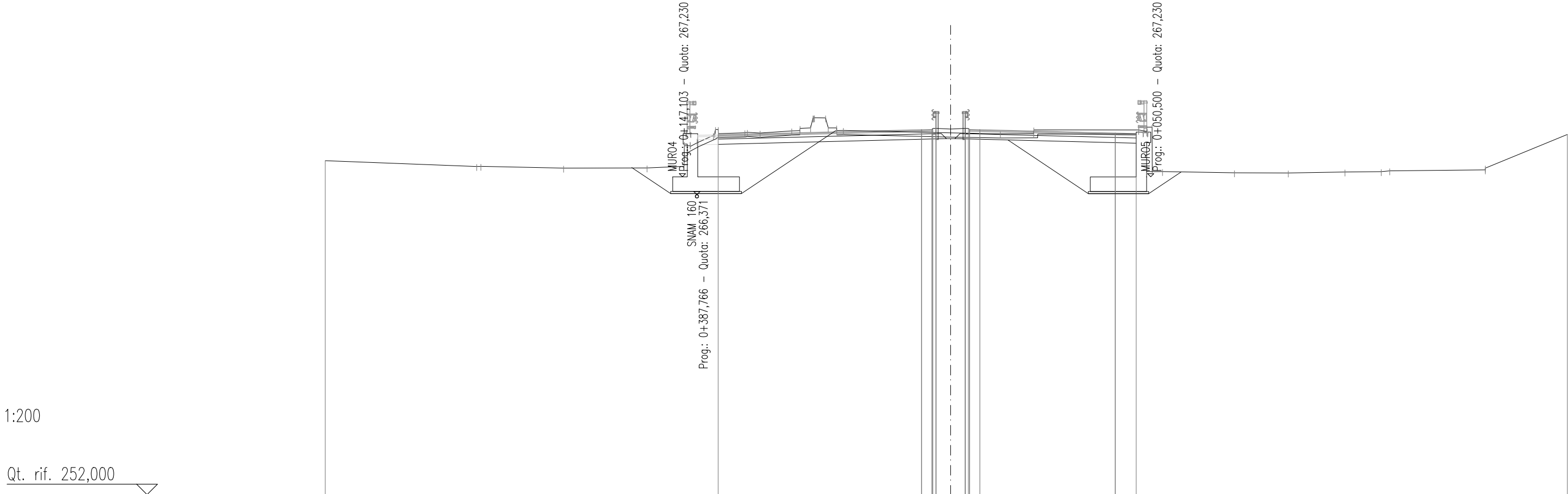


Quote Progetto	-270.02 -270.03         -270.27 -270.29 -270.16 -270.15   -269.99 -268.92 -270.01 -269.51									
Quote Terreno	-270.37 -270.44 -270.39 -270.33	-270.05 -269.99	-270.10 -270.70 -270.22 -270.12	-269.94	-269.72	-269.75 -267.79 -267.76	-267.76	-267.78 -269.79 -269.66 -268.79	-270.33	
Dist. Parz. Progetto			9,75	1,80	6,50	1,00				
Distanze Progetto		-11,65 -11,15		-1,40 -0,90	-0,90 -1,40	-7,90 -8,90 -9,60				
Distanze Terreno	-19,39 -18,63 -18,10 -16,92	-12,51 -12,03	-7,64 -7,03 -6,30 -5,56	-0,00	-6,71	-9,00 -9,42 -11,12	-16,73	18,82 18,87 -20,62 -21,56	-25,32	



Scotico	1,02	m
Scavo	6,05	m²
Demolizione pavimentazione	3,69	m²
Usura	18,25	m
Binder	18,25	m
Base	18,25	m
Misto cementato	4,85	m²

SEZIONE N°: A-19  
QT. PROG.: 269,487  
Progr. km: 325,000  
Dist. prec.: 25,000  
Dist. succ.: 7,457



1:200

Qt. rif. 252,000

Quote Progetto																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----





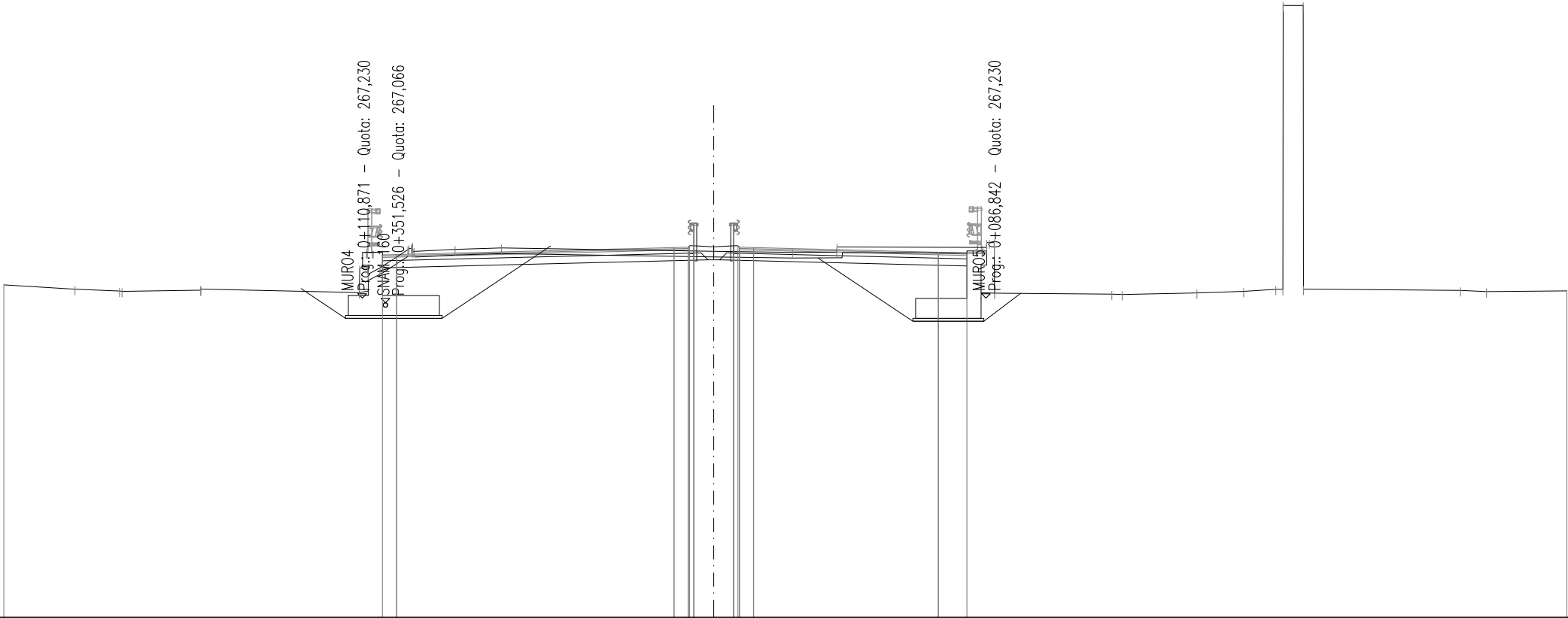


Scotico	0,42	m
Scavo	5,85	m²
Demolizione pavimentazione	4,05	m²
Rilevato	0,03	m²
Usura	18,75	m
Binder	18,75	m
Base	18,75	m
Misto cementato	4,97	m²

SEZIONE N°: A-22  
QT. PROG.: 269,006  
Progr. km: 361,293  
Dist. prec.: 11,293  
Dist. succ.: 13,707

1:200

Qt. rif. 256,000



Quote Progetto																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--









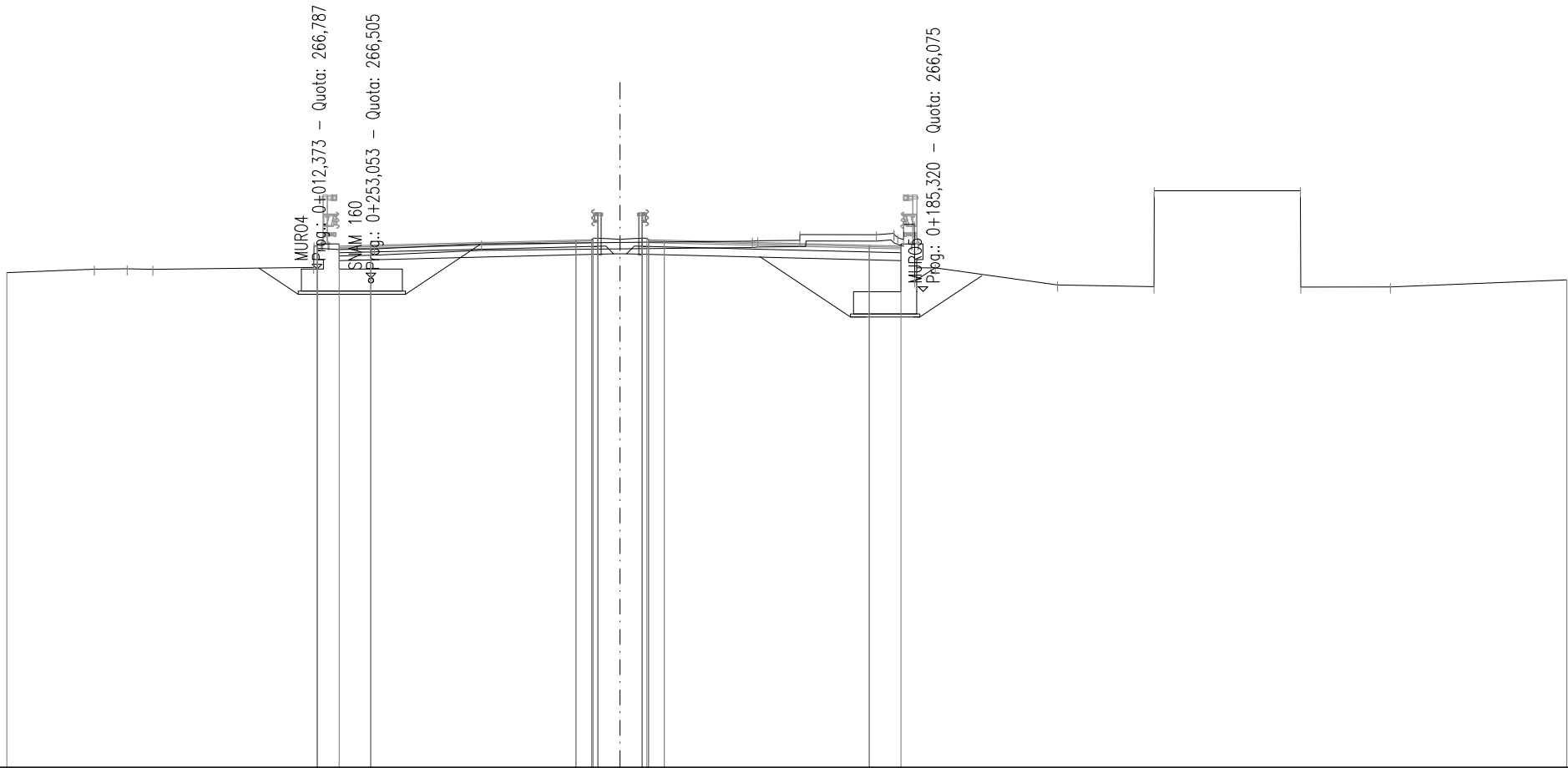


Scavo	4,82	m <sup>2</sup>
Demolizione pavimentazione	3,62	m <sup>2</sup>
Usura	16,00	m
Binder	16,00	m
Base	16,00	m
Misto cementato	4,29	m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: A-28  
QT. PROG.: 267,701  
Progr. km: 459,724  
Dist. prec.: 9,724  
Dist. succ.: 15,276

1:200

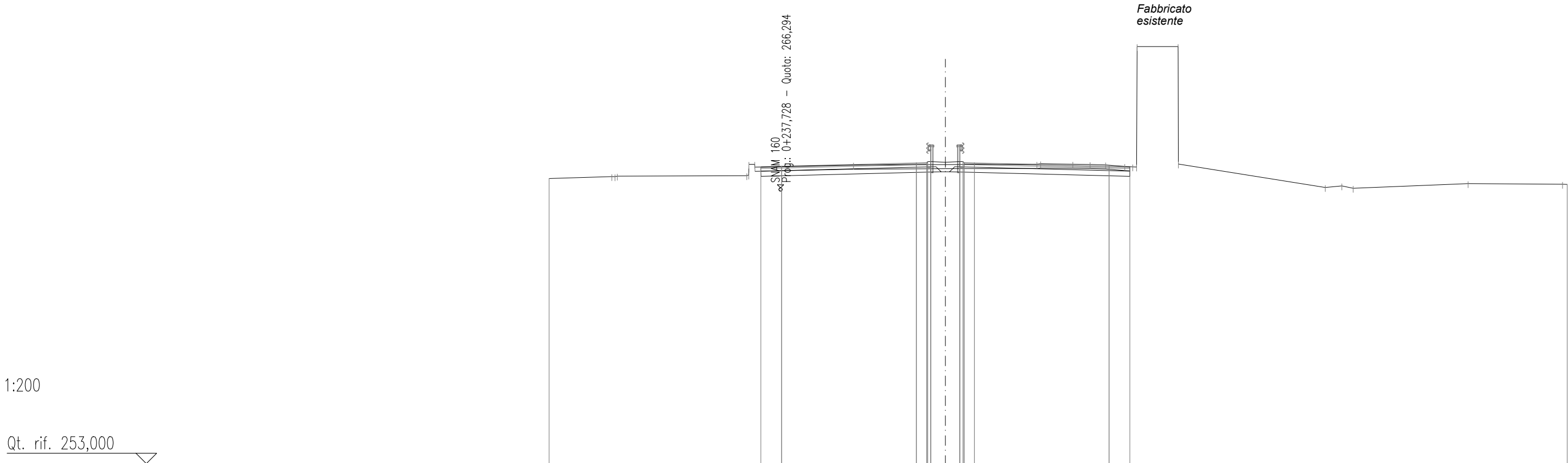
Qt. rif. 251,000



Quote Progetto	-266,82 -265,99 -267,51 -267,51 -267,54 -266,79 -265,99 -267,58 -267,70 -267,71 -267,71 -267,70 -267,54 -267,51 -267,10 -267,60
Quote Terreno	-266,67  -266,78 -266,79 -266,78  -266,84 -267,40 -267,43  -267,58  -267,63  -267,67 -267,68 -267,70 -267,88  -267,87 -267,78 -266,82  -266,28  -266,23 -269,27  -269,27 -266,22  -266,22  -266,45
Dist. Parz. Progetto	   1,25  -10,20 -9,60 -8,90 1,00 1,00 2,38  3,02  1,80  6,50  1,00    -266,28  -266,23 -269,27  -269,27 -266,22  -266,22  -266,45
Distanze Progetto	-11,44 -10,20 -9,60 -8,90 -7,90 -6,90 -6,80 -4,42  -1,40 -0,90 -0,90 -1,40  7,90 8,90 9,60  -266,28  -266,23 -269,27  -269,27 -266,22  -266,22  -266,45
Distanze Terreno	-19,43  -16,66 -15,62 -14,80  -9,71 -8,90 -7,78  -4,39  -0,00  4,19 4,36 5,69 5,70  8,12 8,80 9,99  13,86  16,92 16,93  21,56 21,57  24,41  30,00

Scavo	4,18	m²
Demolizione pavimentazione	3,62	m²
Rilevato	0,00	m²
Usura	16,00	m
Binder	16,00	m
Base	16,00	m
Misto cementato	4,28	m²

SEZIONE N°: A-29  
QT. PROG.: 267,499  
Progr. km: 475,000  
Dist. prec.: 15,276  
Dist. succ.: 12,369

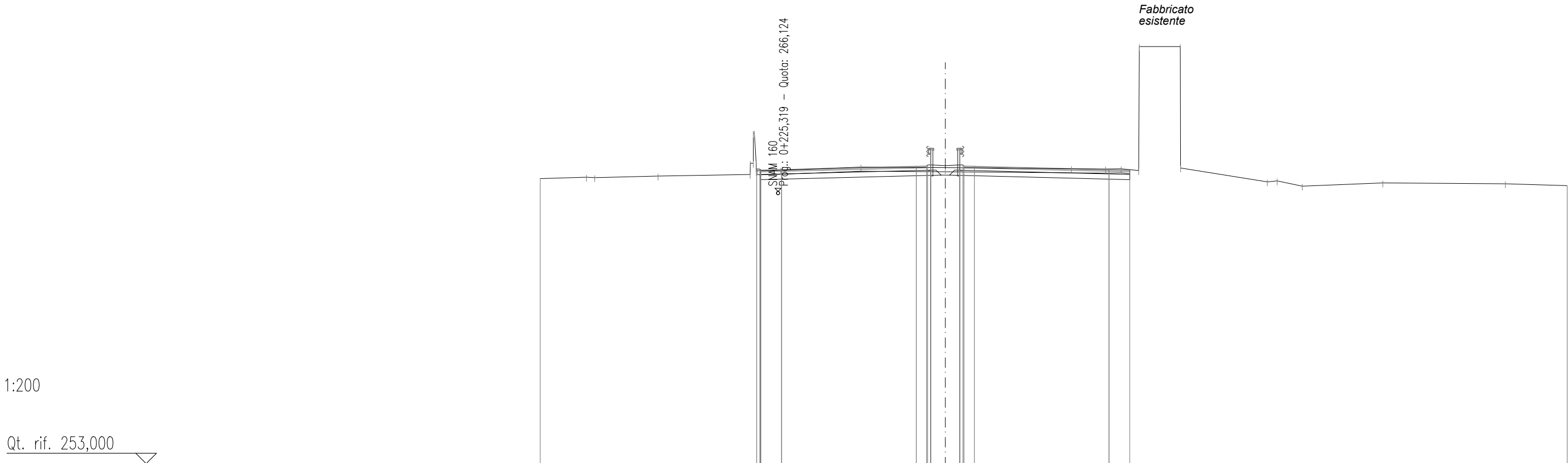


Quote Progetto	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>-267,31 -267,34 -267,50 -267,51 -267,51 -267,50 -267,34 -267,31</div>											
Quote Terreno	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>-266,74  -266,84 -266,86  -266,88 -267,29  -267,39  -267,42  -267,43 -267,45 -267,43 -267,42 -267,40 -267,33 -273,11  -273,11 -267,44   -266,31 -266,39 -266,27   -266,50  -266,47</div>											
Dist. Parz. Progetto	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>1,00  6,50  1,80  6,50  1,00</div>											
Distanze Progetto	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>-8,90 -7,90   -1,40 -0,90 -0,90 -1,40  -7,90 -8,90</div>											
Distanze Terreno	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>-19,12  -16,09 -15,83  -9,58 -9,19  -4,43  0,00  4,42 4,60 6,15 6,98 7,73 8,65 9,25  11,23 11,24   18,33 19,13 19,67  -25,22  -29,77</div>											



Scavo	4,18	m²
Demolizione pavimentazione	3,58	m²
Usura	16,00	m
Binder	16,00	m
Base	16,00	m
Misto cementato	4,29	m²

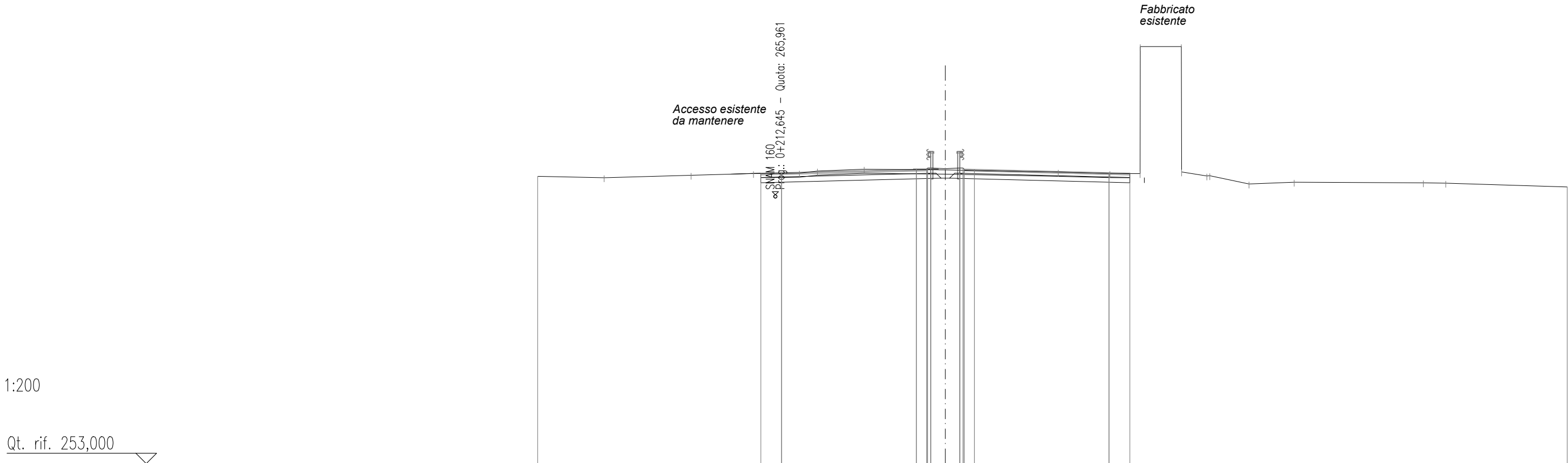
SEZIONE N°: A-30  
QT. PROG.: 267,339  
Progr. km: 487,369  
Dist. prec.: 12,369  
Dist. succ.: 12,631



Quote Progetto																	-267,15	-267,18	-267,34	-267,35	-267,35	-267,34	-267,18	-267,15																														
Quote Terreno																	-266,94	-267,12	-267,15				-267,30				-267,27				-267,22	-267,20	-267,22	-267,13	-273,11	-273,11	-267,26				-266,59	-266,63	-266,38				-266,53				-266,49	-266,40		
Dist. Parz. Progetto																	1,00	6,50						1,80	6,50						1,00																							
Distanze Progetto																	-8,90	-7,90											-1,40	-0,90	-0,90	-1,40											-7,90	-8,90										
Distanze Terreno																	-9,41	-9,06	-7,93				-4,07				-0,00				-6,08	-7,73	-8,49	-9,33	-9,36	-11,34	-11,35				-15,54	-16,01	-17,22				-21,11				-27,02	-30,00		

Scavo	4,26	m²
Demolizione pavimentazione	3,56	m²
Usura	16,00	m
Binder	16,00	m
Base	16,00	m
Misto cementato	4,29	m²

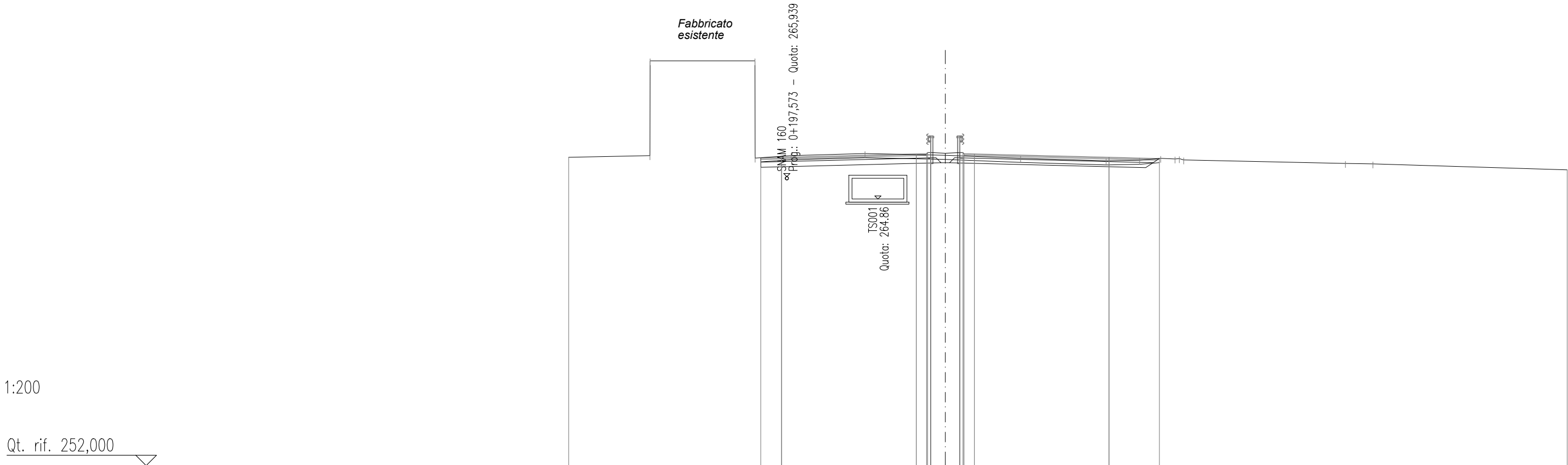
SEZIONE N°: A-31  
QT. PROG.: 267,192  
Progr. km: 500,000  
Dist. prec.: 12,631  
Dist. succ.: 15,014



Quote Progetto	-267,00 -267,03  -267,19 -267,20 -267,20 -267,19  -267,03 -267,00																					
Quote Terreno	-266,85  -266,79  -266,90  -266,99 -267,01 -267,11  -267,19  -267,16  -267,05  -266,99 -266,98 -273,11 -273,11 -267,06 -266,87 -266,88  -266,48  -266,57  -266,54 -266,52  -266,34																					
Dist. Parz. Progetto	1,00  6,50  1,80  6,50  1,00  273,11 267,06 266,87 266,88  -266,48  -266,57  -266,54 -266,52  -266,34																					
Distanze Progetto	-8,90 -7,90   -1,40 -0,90  -0,90 -1,40  -7,90 -8,90																					
Distanze Terreno	-19,67  -16,46  -12,26  -9,26 -7,04 -6,17  -3,91  -0,00  -5,45  -7,94 9,40 9,41 11,39 11,40 12,62 12,76  -14,65  -16,83  -23,06 -24,14  -30,00																					

Scavo	3,70	m²
Demolizione pavimentazione	3,84	m²
Rilevato	0,03	m²
Usura	17,37	m
Binder	17,30	m
Base	17,12	m
Misto cementato	4,52	m²

SEZIONE N°: A-32  
QT. PROG.: 267,038  
Progr. km: 515,014  
Dist. prec.: 15,014  
Dist. succ.: 9,986



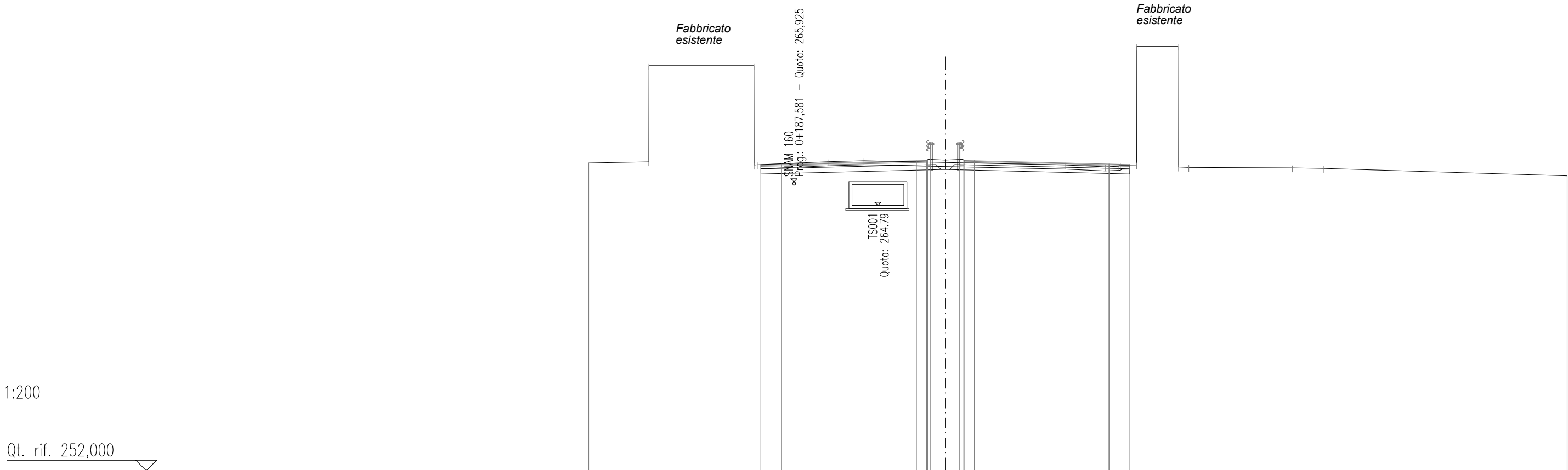
1:200

Qt. rif. 252,000

Quote Progetto	-266,85 -266,88  -267,04 -267,05 -267,05 -267,04  -266,88  -266,81											
Quote Terreno	-266,87	266,95 271,52	271,52 266,83	-266,95	-267,05	-266,97	-266,83	-266,70	-266,73	-266,82 -266,79 -266,75	-266,58 -266,55	-266,27
Dist. Parz. Progetto			1,00	6,50		1,80	6,50	2,43				
Distanze Progetto			-8,90 -7,90			-1,40 -0,90	-0,90 -1,40	-7,90	-10,33			
Distanze Terreno	-18,17	-14,25 -14,24	-9,18 -9,17	-7,44	-3,87	-0,00	-3,63	-7,76	-9,37	-10,39 -11,08 -11,50	-19,30 -20,63	-30,00

Scavo	3,72	m <sup>2</sup>
Demolizione pavimentazione	3,56	m <sup>2</sup>
Usura	16,00	m
Binder	16,00	m
Base	15,99	m
Misto cementato	4,28	m <sup>2</sup>

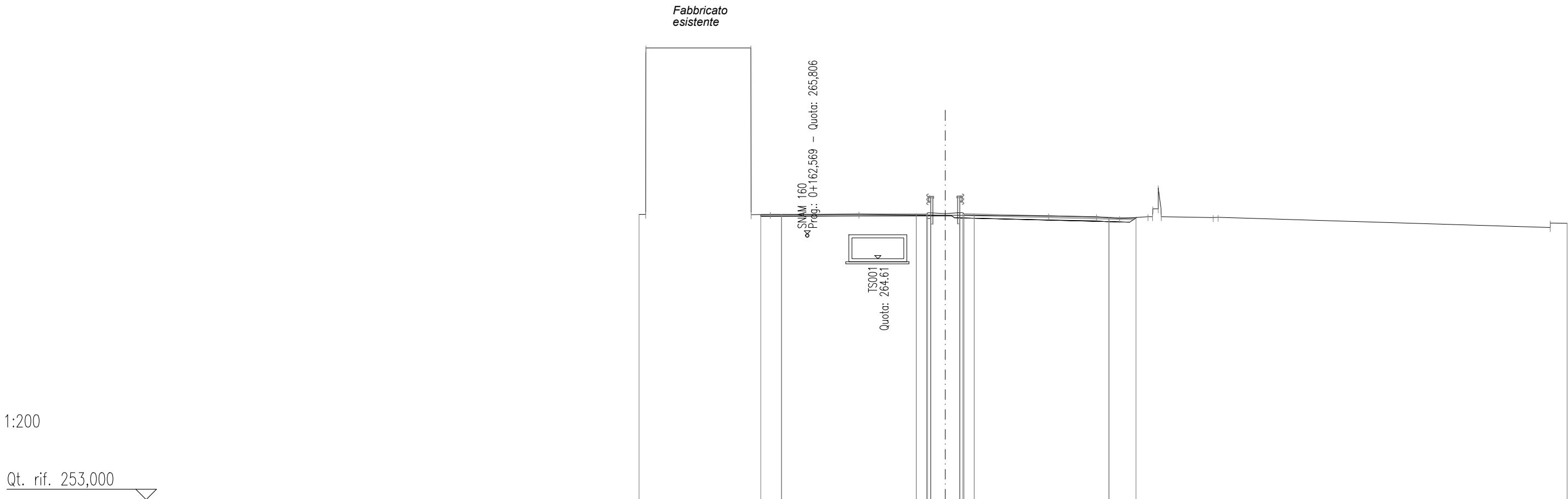
SEZIONE N°: A-33  
QT. PROG.: 266,948  
Progr. km: 525,000  
Dist. prec.: 9,986  
Dist. succ.: 25,000



Quote Progetto	-266,76 -266,79  -266,95 -266,96 -266,96 -266,95  -266,79 -266,76													
Quote Terreno	-266,83	266,89 271,52	271,52 266,75	-266,90	-266,95	-266,86	-266,74	-266,65 -266,68	266,74 272,47	-272,47 -266,62	-266,60	-266,57	-266,21	
Dist. Parz. Progetto			1,00	6,50		1,80	6,50	1,00						
Distanze Progetto			-8,90 -7,90			-1,40 -0,90		-7,90 -8,90						
Distanze Terreno	-17,20	-14,31 -14,30	-9,23 -9,07	-5,62	-3,92	-0,00	-5,77	-7,71 -8,38	9,23 9,24	-11,22 -11,75	-16,75	-18,24	-30,00	

Scavo	0,10	m²
Demolizione pavimentazione	2,15	m²
Rilevato	0,00	m²
Usura	16,25	m
Binder	15,71	m
Base	8,00	m

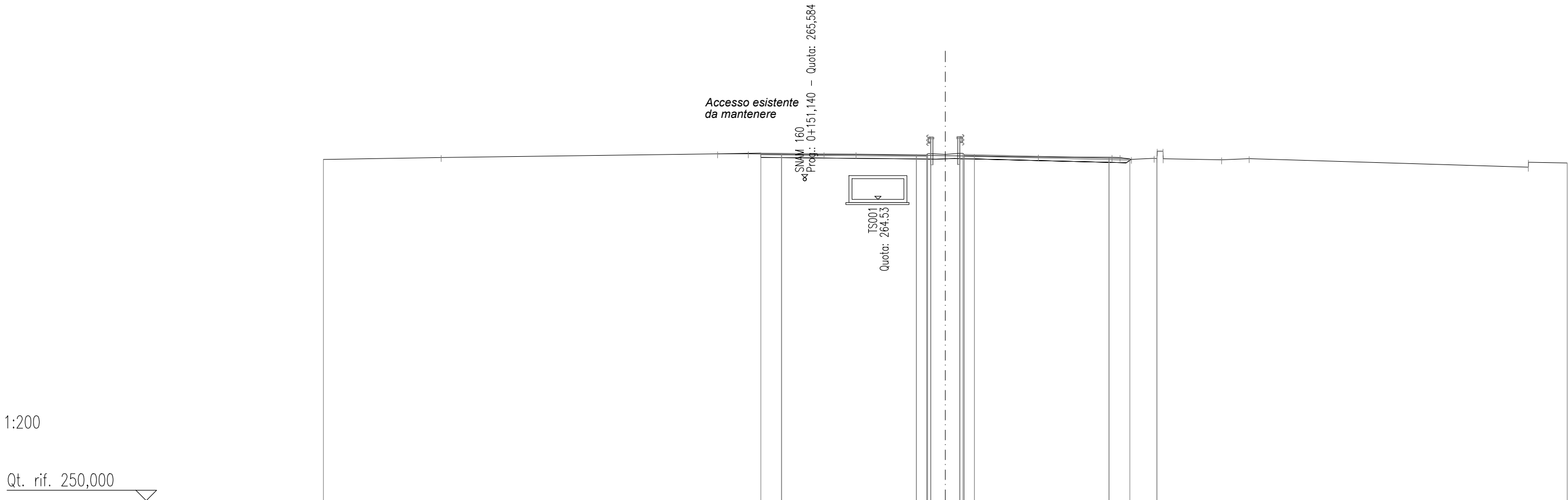
SEZIONE N°: A-34  
QT. PROG.: 266,765  
Progr. km: 550,000  
Dist. prec.: 25,000  
Dist. succ.: 11,429



Quote Progetto	-266,74 -266,75  -266,76 -266,77 -266,78 -266,76  -266,60 -266,57									
Quote Terreno	-266,74 -274,77	-274,77 -266,75	-266,74 -266,76	-266,71	-266,67	-266,63 -266,54	-266,63 -267,01 -266,63	-266,59 -266,60	-266,11 -266,31	
Dist. Parz. Progetto		1,00	6,50	1,80	6,50	1,30				
Distanze Progetto		-8,90 -7,90		-1,40 -0,90	-0,90 -1,40	-7,90	-9,20			
Distanze Terreno	-14,77 -14,44	-9,38 -8,44	-6,33 -4,16	-0,00	-4,99	-7,30 -8,42	-9,78 -10,41 -10,42	-12,93 -13,16	-29,19 -30,00	

Demolizione pavimentazione	3,12	m <sup>2</sup>
Rilevato	0,01	m <sup>2</sup>
Terreno vegetale	0,00	m <sup>2</sup>
Inerbimento	0,01	m
Usura	16,00	m
Binder	16,00	m
Base	15,83	m

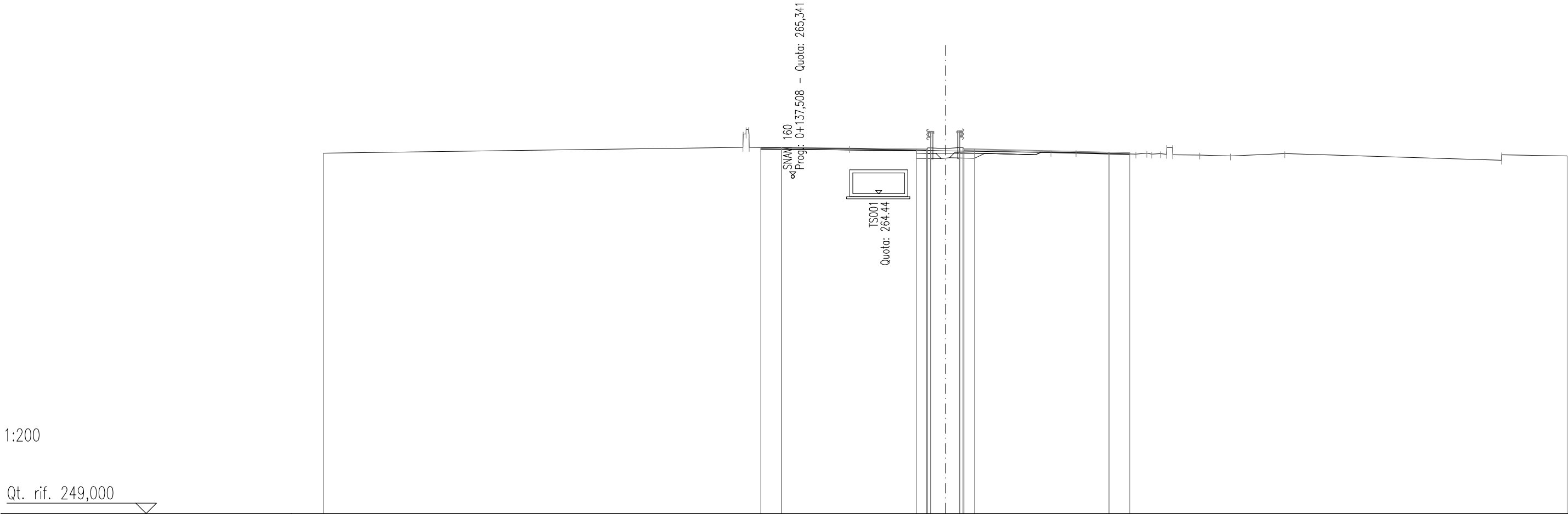
SEZIONE N°: A-35  
QT. PROG.: 266,691  
Progr. km: 561,429  
Dist. prec.: 11,429  
Dist. succ.: 13,571



Quote Progetto	266,77 266,76  266,69 266,69 266,70 266,69  266,53 266,50 266,53 266,52														
Quote Terreno	266,46	266,55	266,73	266,73	266,69	266,69	266,64	266,58	266,56	266,46	266,51 266,49	266,44	266,50	266,08 266,32	266,29
Dist. Parz. Progetto			1,00	6,50		1,80	6,50		1,00	1,30					
Distanze Progetto			8,90	7,90		1,40 0,90	0,90 1,40		7,90	8,90	10,20 10,21				
Distanze Terreno	30,00	24,32	10,99	9,51	5,85	4,31	0,00	4,49	8,04	8,98	10,07 10,51	13,33	14,66	28,13 28,13	30,00

Scavo	0,83	m <sup>2</sup>
Demolizione pavimentazione	1,15	m <sup>2</sup>
Usura	16,00	m
Binder	16,00	m
Base	3,95	m
Misto cementato	0,60	m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: A-36  
QT. PROG.: 266,603  
Progr. km: 575,000  
Dist. prec.: 13,571  
Dist. succ.: 16,008



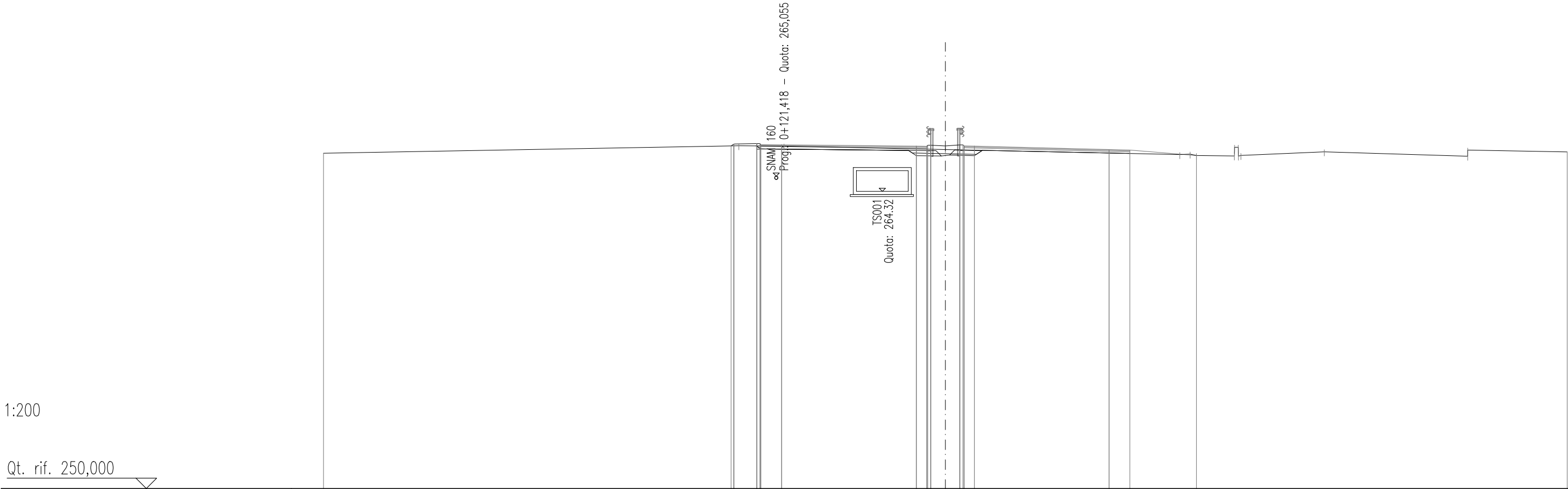
1:200

Qt. rif. 249,000

Quote Progetto	-266,68 -266,67  -266,60 -266,60 -266,62 -266,60  -266,44 -266,42														
Quote Terreno	-266,40	-266,67 -266,67	-266,62	-266,51	-266,43	-266,42	-266,35 -266,35 -266,34 -266,31	-266,30	-266,26	-266,37	-266,05 -266,32	-266,26			
Dist. Parz. Progetto		1,00	6,50	1,80	6,50	1,00									
Distanze Progetto		-8,90 -7,90		-1,40 -0,90	-0,90 -1,40	-7,90 -8,90									
Distanze Terreno	-30,00	-9,76 -9,46	-4,63	-0,00	-5,10 -6,31	-9,20 -9,96 -10,67 -10,97	-12,27	-13,76	-16,38		-26,84 -26,84	-30,00			

Scavo	0,27	m <sup>2</sup>
Demolizione pavimentazione	1,54	m <sup>2</sup>
Rilevato	0,00	m <sup>2</sup>
Terreno vegetale	0,11	m <sup>2</sup>
Inerbimento	1,26	m
Usura	16,00	m
Binder	16,00	m
Base	8,86	m
Misto cementato	0,63	m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: A-37  
QT. PROG.: 266,500  
Progr. km: 591,008  
Dist. prec.: 16,008  
Dist. succ.: 2,460

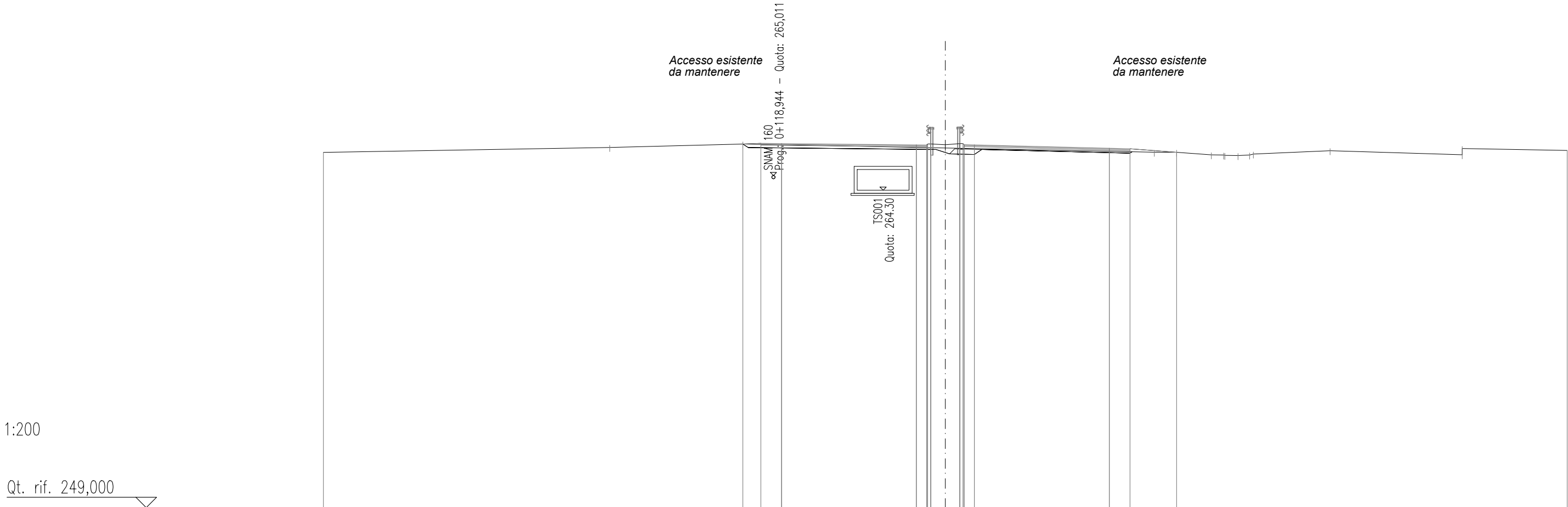


Quote Progetto																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Demolizione pavimentazione	2,02	m²
Usura	16,01	m
Binder	16,01	m
Base	16,01	m
Misto cementato	0,31	m²

SEZIONE N°: A-38  
QT. PROG.: 266,484  
Progr. km: 593,469  
Dist. prec.: 2,460  
Dist. succ.: 6,531



Quote Progetto	- 266,53 - 266,56 - 266,55  - 266,48 - 266,48 - 266,50 - 266,48  - 266,32 - 266,30  - 266,13													
Quote Terreno	- 266,12	- 266,36	- 266,53			- 266,34			- 266,13	- 266,13	- 266,01 - 265,98 - 265,97 - 266,04	- 266,20	266,01 266,31	- 266,22
Dist. Parz. Progetto			0,87 1,00	6,50		1,80	6,51		1,00 2,24					
Distanze Progetto			- 9,77 - 8,90 - 7,90			- 1,40 - 0,90		- 0,90 - 1,40	- 7,91 - 8,91	- 11,16				
Distanze Terreno	- 30,00	- 16,19	- 9,77			- 0,00			- 10,08 - 11,16	- 12,84 - 13,49 - 14,12 - 14,86	- 18,56		24,93 24,94	- 30,00



SEZIONE N°: A-40  
QT. PROG.: 266,303  
Progr. km: 621,464  
Dist. prec.: 21,464  
Dist. succ.: 4,044

INNESTO SU ROTATORIA  
ESISTENTE SU S.P.41 - VIA MILANO

SNAM 160  
Prog.: 0+090,825 - Quota: 264,461

1:200

Qt. rif. 248,000

Quote Progetto	-266,18 -266,19 -266,19  -266,31 -266,32									
Quote Terreno	-265,63	-265,80 -265,80 -265,82	-266,16 -266,16 -266,16	-266,34	-266,30 -266,28	-266,19 -266,32 -266,17	-266,15 -266,17	-265,95 -266,30	-266,15	
Dist. Parz. Progetto			1,00	7,19						
Distanze Progetto			-9,60 -8,60 -8,59	-1,40 -0,90						
Distanze Terreno	-30,00	-25,37 -25,12 -23,88	-12,06 -11,20 -10,53	-0,00	-2,93 -3,54	-11,85 -12,46 -13,18 -13,81	-15,93 -16,20	-21,44 -21,72	-30,00	

ROTATORIA ESISTENTE SU

S.P.41 - VIA MILANO

∞SNAM 160

Prog.: 0+086,761 – Quota: 264,259

R3-Rotatoria esistente Sud

Prog.: 0+024,726 – Quota: 266,382

R3-Rotatoria esistente Sud

Prog.: 0+028,639 – Quota: 266,384

1:200

Qt. rif. 248,000

Quote Progetto	-266,38 -266,38														
Quote Terreno	-265,64	-265,74	-265,76	-265,80	-266,77 -266,77	-266,77 265,85	-266,02	-266,07	-266,15	-266,21	-266,31 -266,31	-266,29	-266,12 -266,15	-265,93 265,93 266,27	-266,13
Dist. Parz. Progetto															
Distanze Progetto	-1,40 -0,90														
Distanze Terreno	-30,00	-26,22	-23,59	-20,76	-19,57 -19,17	-17,81 -17,74	-14,06	-12,14	-10,08	-7,76	-1,13 0,00	-3,22	-17,27 -17,99	-21,87 22,63 22,64	-30,00



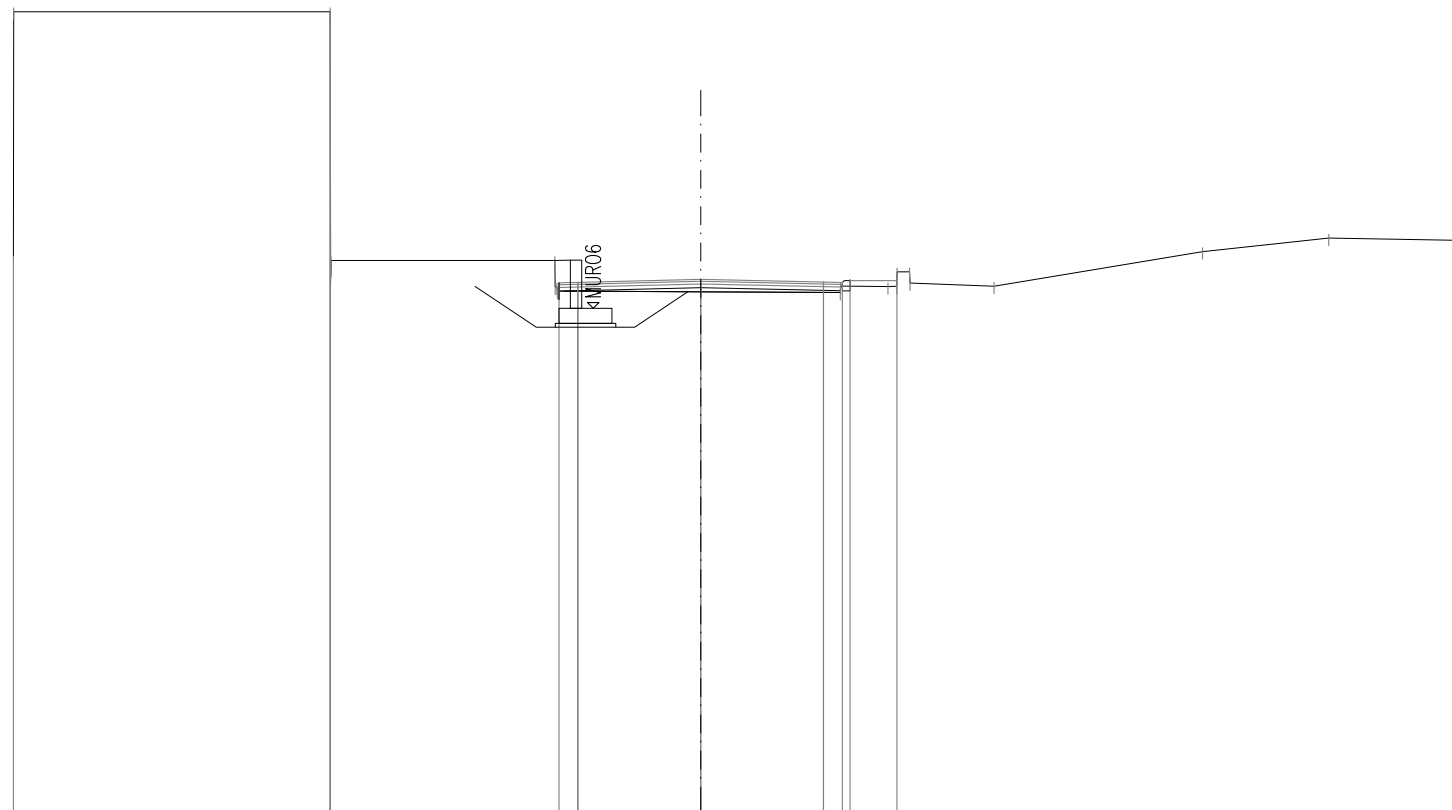
Usura	7.50	m
Binder	7.50	m
Base	7.30	m
Misto cementato	0.48	m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: E-2  
QT. PROG.: 268.114  
Progr. km: 22.817  
Dist. prec.: 22.817  
Dist. succ.: 23.307

**Fabbricato  
esistente**

1:200

Qt. rif. 254.000

[illegible]

Scotico	0.09	m
Scavo	5.91	m <sup>2</sup>
Rilevato	1.06	m <sup>2</sup>
Usura	22.44	m
Binder	22.44	m
Base	22.44	m
Misto cementato	4.49	m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: E-3  
QT. PROG.: 269.378  
Progr. km: 46.124  
Dist. prec.: 23.307  
Dist. succ.: 3.876

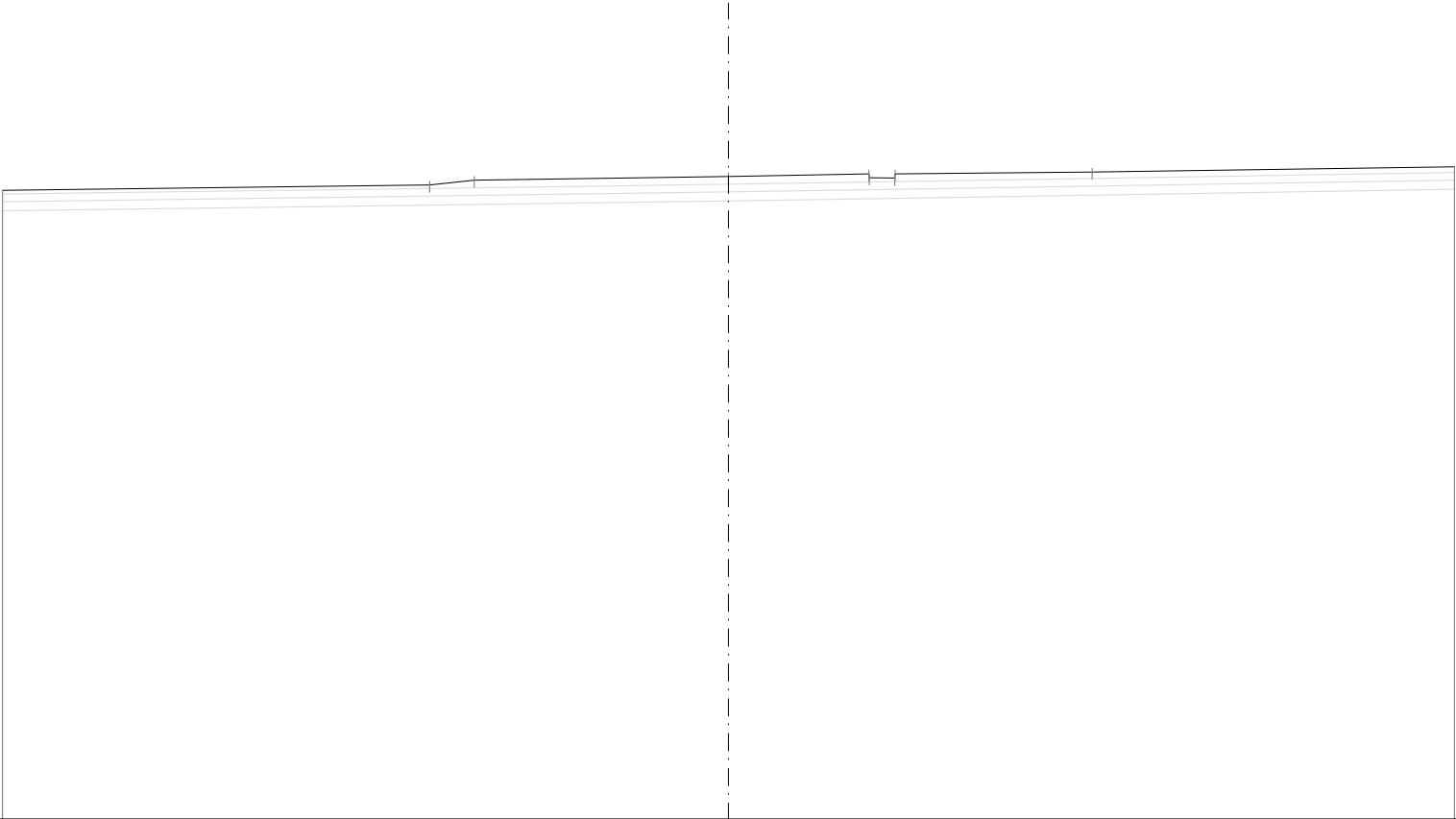
1:200

Qt. rif. 253.000

Quote Progetto	-269.34-269.39269.39-269.44-269.51-269.69																			
Quote Terreno	-269.34-269.47-269.48-269.29-269.31269.34-269.26269.23-269.17-269.07-268.97-269.05-269.15-269.18-269.19-269.50-269.52-269.75-269.72-269.70-269.77-269.80																			
Dist. Parz. Progetto								3.66		3.37	3.95	11.35								
Distanze Progetto	-3.73-0.070.04-3.41-7.36-18.71																			
Distanze Terreno	-20.00-15.10-12.79-11.62-8.61-8.22-6.36-6.16-4.99-3.30-2.31-0.00-3.47-5.15-6.03-10.50-11.77-14.05-15.26-16.27-17.60-20.00																			

SEZIONE N°: E-4  
QT. PROG.: 269.478  
Progr. km: 50.000  
Dist. prec.: 3.876  
Dist. succ.: 7.284

S.P.41 - VIA MILANO



1:200

Qt. rif. 252.000

Quote Progetto						
Quote Terreno	-269.32	-269.47	-269.60	-269.70	-269.77 -269.66 -269.77	-269.83  -269.97
Dist. Parz. Progetto						
Distanze Progetto						
Distanze Terreno	-20.00	-8.23 -7.00	-0.00	-3.87 -4.58 -4.59	-10.02	-20.00



SEZIONE N°: E-5  
QT. PROG.: 269.637  
Progr. km: 57.284  
Dist. prec.: 7.284

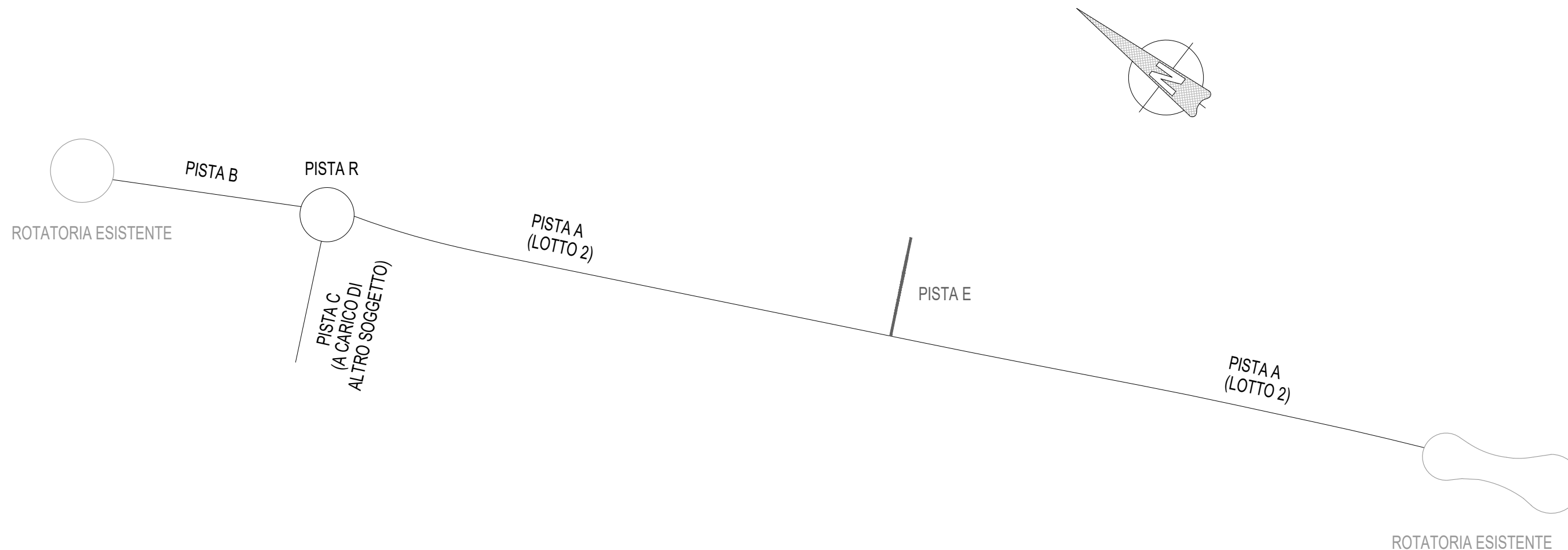
S.P.41 - VIA MILANO

A-L2-Via Milano  
Prog.: 0+314.240 — Quota: 269.636

1:200

Qt. rif. 252.000

Quote Progetto			
Quote Terreno	— 269.22	— 269.48	— 269.73
Dist. Parz. Progetto			
Distanze Progetto			
Distanze Terreno	— 20.00	— 0.00	— 20.00



## OPERE COMPLEMENTARI PER LA CHIUSURA DEL P.L. DI VIA TRIESTE IN COMUNE DI ERBA PISTA E (LOTTO 2)

Per la posizione delle opere d'arte fare riferimento agli elaborati specifici di progetto